

W Y C I A G Z R E G U L A M I N U
ZASAD RUCHU POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH, URZĄDZEŃ I SPRZĘTU TECHNOLOGICZNEGO ORAZ OSÓB NA TERENIE
BCT - Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o. o. w Gdyni

UCZESTNICY RUCHU NA BCT SĄ ZOBOWIĄZANI DO ZNAJOMOŚCI CAŁEGO REGULAMINU

- Osoby przebywające na strzeżonym obszarze BCT są zobowiązane do posiadania aktualnych Przepustek obowiązujących w BCT bezwzględnie noszenia odzieży, tj. **kamizelek ostrzegawczych** oraz stosowania **kasków ochronnych**.
- Parking wjazdowy do BCT (portale), z którego mogą korzystać pojazdy udające się do BCT.
- Obowiązuje bezwzględny zakaz pieszego poruszania się pomiędzy kontenerami w blokach składowych.
- Suwnice nabrzeżowe, placowe i kolejowe - są uprzywilejowane - poruszają się po wyznaczonych dla nich ścieżkach przejazdu i mają na nich **bezwzględne pierwszeństwo przejazdu**.
- Wozy podsiębierne, wozy czołowo - widłowe, wózki widłowe (sztaplarki) mają pierwszeństwo przejazdu w miejscu wykonywania prac manipulacyjno - transportowych.
- Kierunek jazdy na drogach komunikacyjnych placu składowego kontenerów i drogach manipulacyjnych w sektorach wynika z aktualnej technologii prac przeładunkowo – składowych.
- Ruch pojazdów samochodowych zewnętrznych (patrz załączony szkic- ZAŁĄCZNIK NR 1.) odbywa się po wyznaczonych drogach komunikacyjnych wewnętrznych BCT (nie publicznych) zgodnie ze wskazanym kierunkiem - znaki poziome malowane na nawierzchni dróg komunikacyjnych.
- Na drogach komunikacyjnych wewnętrznych BCT , kierowcy pojazdów obcych są zobowiązani do szczególnej ostrożności, dostosowania prędkości jazdy do aktualnej sytuacji, stosowania się do poleceń i sygnałów dawanych przez kierujących ruchem oraz poziomych znaków **STOP**.
- W przypadku ewakuacji placów, kierowcy samochodów ciężarowych zobowiązani są do zastosowania się do poleceń i sygnałów dawanych przez pracowników BCT i/lub oznakowane służby ochrony i/lub ratunkowe w celu przemieszczenia się w bezpieczne miejsce lub do opuszczenia terenu terminala.
- Pojazd zawsze musi mieć włączone światła mijania.
- Szybkość jazdy na terenie BCT ogranicza się do **30 km/h dla wszystkich pojazdów obcych**.
- **UWAGA!** minimalna prędkość przejazdu przez portale wynosi 15 km/h
- Przed wjazdem na drogi technologiczne placów składowych i pól manipulacyjnych obowiązkiem kierującego pojazdem samochodowym (sprzętem technologicznym) jest upewnienie się czy nie odbywa się ruch suwnic, przenoszenie przez nie kontenerów.
- Kierowcy pojazdów obcych na drogach technologicznych w sektorach placu składowego kontenerów ponoszą pełną odpowiedzialność za przekroczenie linii wyznaczającej drogę technologiczną.
- Przejazd przez drogi technologiczne placów składowych kontenerów i placów manipulacyjnych, nie związany z procesem wy/załadunkowym - jest zabroniony.
- **UWAGA!** *Suwnice placowe i wozy podsiębierne w BCT Gdynia są wyposażone w CB Radio. Łączność z operatorem urządzenia, w razie potrzeby, jest możliwa na 7 kanale CB Radio.*
- Kierowców pojazdów obcych do transportu kontenerów w BCT Gdynia obowiązuje całkowity zakaz wysiadania z kabiny pojazdu i poruszania się w miejscu wykonywania operacji za/ wyładunkowych kontenera- podczas trwania tych operacji- oraz w innych miejscach, w których prowadzone są prace manipulacyjne i/ lub transportowe.
- Na kierowców pojazdów obcych do transportu kontenerów nakłada się obowiązek odczepiania (odryglowania) kontenerów na naczepie i poinformowania przez CB Radio operatora o gotowości do rozładunku. Kierowca jest odpowiedzialny za odpowiednie ustawienie pojazdu do za/wyładunku kontenera.
- Po za/wyładowaniu towarów lub kontenerów kierowca zobowiązany jest do natychmiastowego udania się na bramę wyjazdową i opuszczenia terminalu.

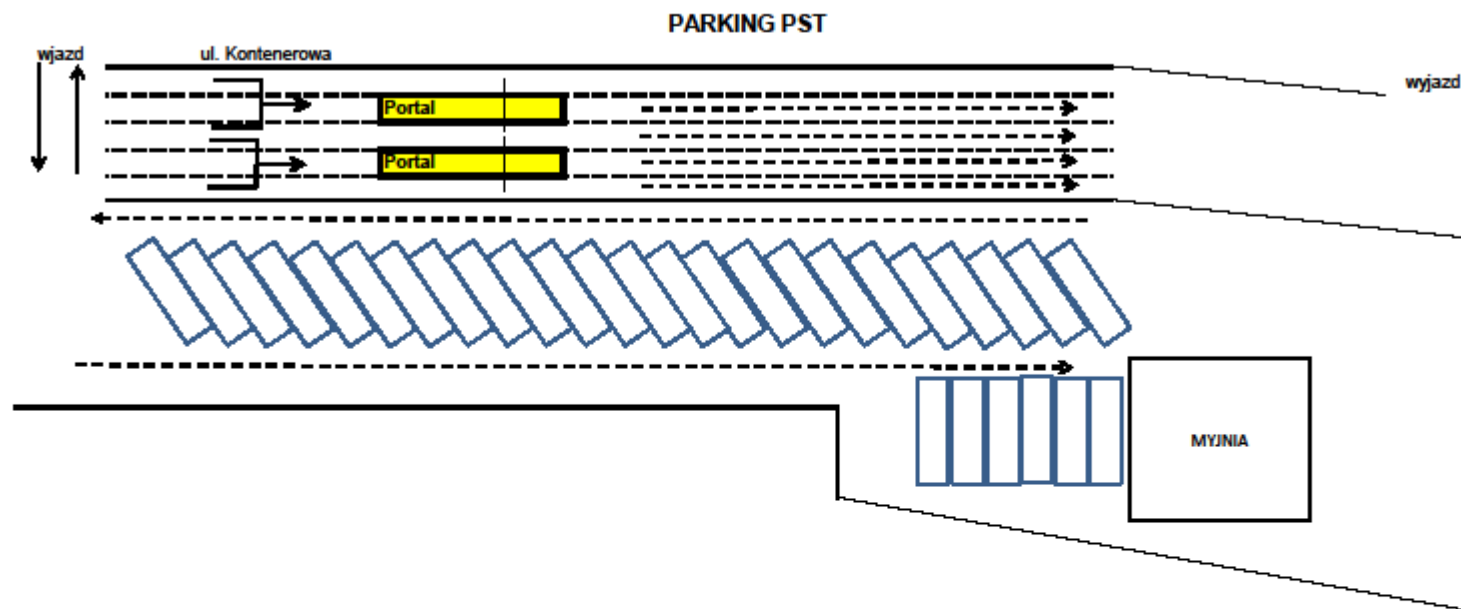
Kierującym pojazdami zabrania się:

- Postoju na drogach komunikacyjnych i ich skrzyżowaniach, wyznaczonych ścieżkach jazdy suwnic placowych, ścieżkach ruchu pieszego, na torach kolejowych, podtorzu suwnicy nabrzeżowej i kolejowej, pasach rozbiegających, kratkach odwadniających nawierzchnię oraz w miejscach, na których postój utrudniałby prace przeładunkowe lub stanowiłoby zagrożenie wypadkowe.
- Wyprzedzania innych pojazdów.
- Zanieczyszczania dróg, placów, nabrzeży i kanałów portowych.
- Przejazdu przez puste pole składowe kontenerów.
- Przejeżdżania pod zawieszonym ładunkiem (kontenerem).
- Parkowania pojazdów samochodowych w miejscach niewyznaczonych do tego celu.

Postanowienia końcowe.

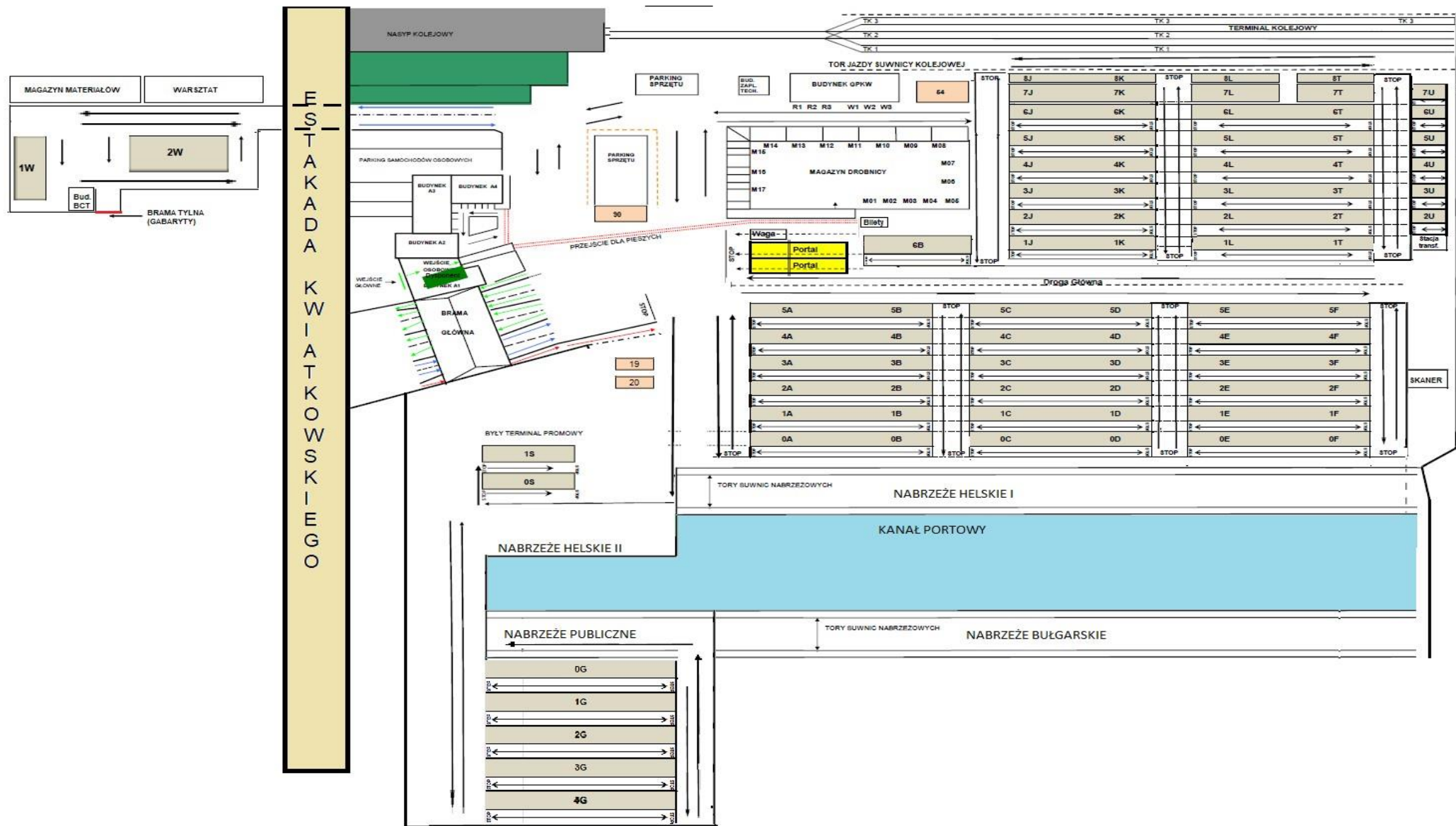
- Właściciel pojazdu, przewoźnik lub firma wynajmująca transport do przewozu kontenerów i towarów jest odpowiedzialna za zapoznanie z treścią powyższego Regulaminu kierowców pojazdów poruszających się po terenie BCT.
- Za szkody, będące następstwem nieprzestrzegania postanowień niniejszego Regulaminu ponoszą odpowiedzialność kierujący pojazdami lub organizujący prace przeładunkowo-transportowe i manipulacyjne - każdy w swoim zakresie.
- Umieszczenie dróg komunikacyjnych oraz obiektów BCT określa szkic sytuacyjny stanowiący załącznik do niniejszego regulaminu..

*Cały „Regulamin zasad ruchu pojazdów, urządzeń i sprzętu technologicznego oraz osób na terenie BCT-
Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o.o.” jest dostępny w Internecie pod adresem:*
www.bct.gdynia.pl



Z Zał.:

1. Szkie sytuacyjny



Cały „Regulamin zasad ruchu pojazdów, urządzeń i sprzętu technologicznego oraz osób na terenie BCT- Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o.o.”
jest dostępny w Internecie pod adresem: www.bct.gdynia.pl