



An ICTSI Group Company

System bramowy

INSTRUKCJA KIEROWCY



An ICTSI Group Company

SPIS TREŚCI

1. Portal OCR	2
2. Kiosk Self Service	3
2.1 Rozpoczęcie transakcji.	3
2.2 Składanie i podejmowanie pustych kontenerów z użyciem numeru zlecenia.	5
2.3 Składanie i podejmowanie kontenerów pełnych i pustych numerycznie.	8
2.4 Usuwanie pojedynczych zadań w obrębie awizacji	11
2.5 Kontener tranzytowy.	14
2.6 Kontenery typu Flat rack	14
2.7 Kontenery ponadgabarytowe.	15
2.8 Komunikaty na kiosku Self-Service	15
3. Brama główna Gate in	21
3.1 Proces na bramie głównej	21
3.2 Dodatkowe komunikaty na In-Lane	22
3.3 Transakcje drobnicowe	23
4. Portal OCR wyjazdowy	29
4.1 Przejazd przez portal OCR	29
4.2 Waga preselekcyjna	29
5. Kiosk wyjazdowy Out Lane	30
5.1 Zakończenie transakcji kontenerowej	31
5.2 Komunikaty na bramie głównej Out-Lane	31
5.3 Zakończenie transakcji drobnicowej	35

1.PORTAL OCR

W celu rozpoczęcia transakcji należy przejechać przez skaner OCR znajdujący się przed kioskami self service gdzie odczytywany jest numer rejestracyjny pojazdu oraz jeśli jest – kontener na złożenie na terminalu lub kontener tranzytowy.

Skaner będzie odczytywał także plomby na kontenerach pełnych oraz naklejki IMO co zastąpi obecną weryfikację na bramie głównej.

W przypadku plomb honorowane będą tylko plomby typu butelkowego. Brak plomby na kontenerze zaawizowanym jako pełny będzie skutkowało zablokowaniem procesu składania kontenera na etapie potwierdzania zadania na kiosku Self-service.

Brak naklejek na kontenerze niebezpiecznym, naklejki na kontenerze niezaawizowanym jako niebezpieczny lub kontenerze pustym, naklejki niezgodne z klasą IMO w bookingu nie będą blokowały kierowcy przed wykonaniem zadania na terminalu ale będą skutkowały nałożeniem holdu na kontener blokując go na terenie terminalu do czasu wyjaśnienia rozbieżności.

Wszelkie koszty powstałe w wyniku nieprawidłowego oznaczenia kontenera będą kierowane na spedycję użytkującą w danym momencie kontener.

W momencie zapalenia się zielonego światła przed skanerem OCR należy przejechać jednostajną prędkością ~15 km/h.

2. Kiosk Self Service

Jeśli kiosk Self service jest używany przez innego kierowcę należy zatrzymać się zostawiając przynajmniej 5 metrów odstępu od naczepy samochodu znajdującego się przy kiosku.

Do kiosku self service ruszamy dopiero w momencie, gdy kierowca z przodu odjedzie.

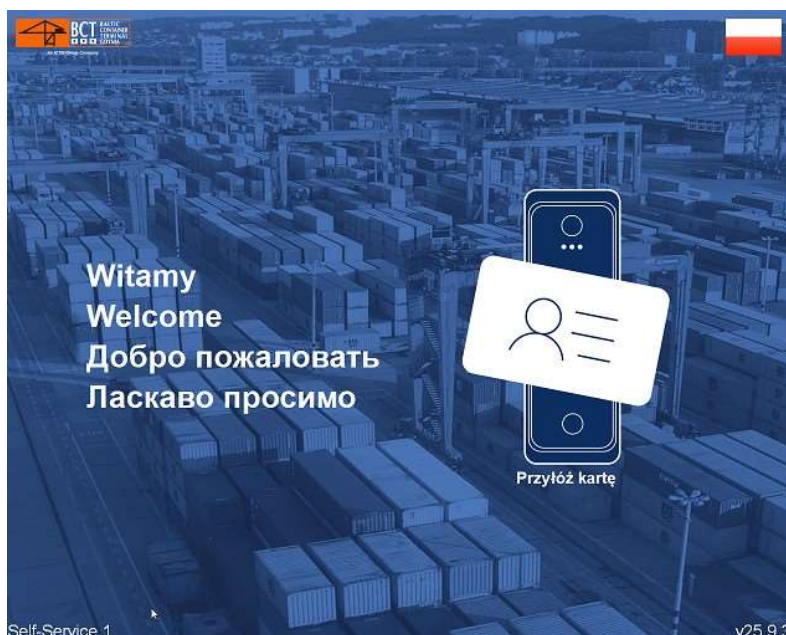
2.1 Rozpoczęcie transakcji.

W momencie podjazdu do kiosku self service kamera odczytuje tablice rejestracyjne, które następnie są łączone z odczytem z portalu OCR.

W przypadku braku odczytu tablicy rejestracyjnej lub kontenera możliwa będzie konieczność ponownego przejazdu przez portal OCR.

W systemie E-Brama awizacje posiadają okna godzinowe. Należy pamiętać, aby przyjechać w godzinie, na którą zrobiona jest awizacja aby nie spotkać się z odmową wjazdu na teren terminalu.

Aby rozpocząć transakcję należy przyłożyć kartę kierowcy do kiosku Self Service.



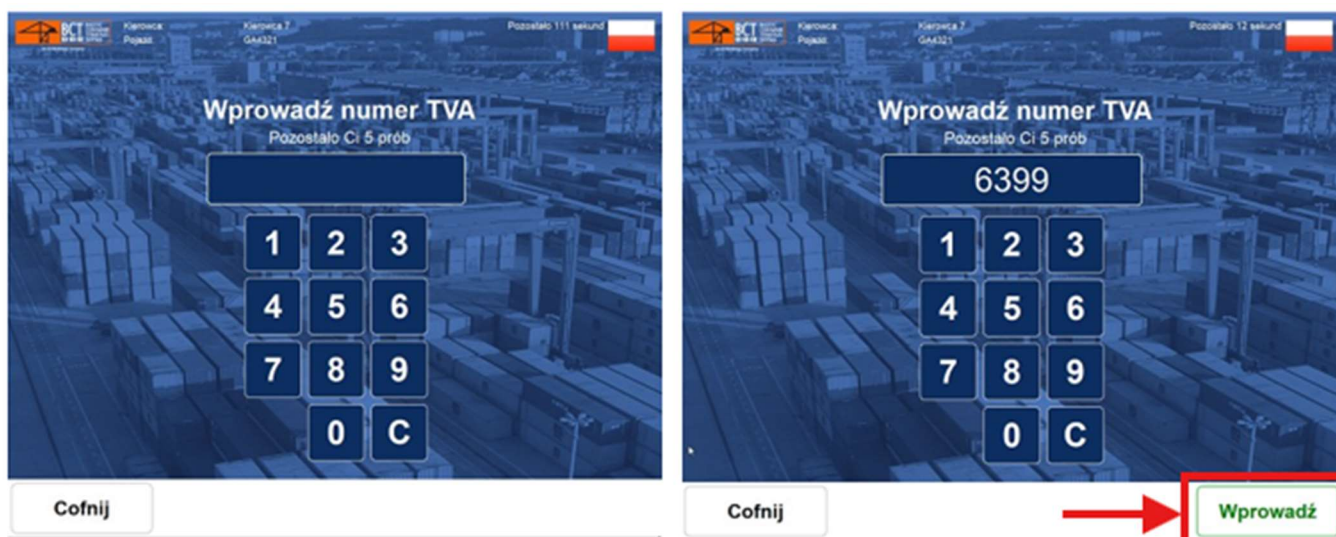
Rysunek 1 Ekran startowy

W momencie zarejestrowania przyjazdu kierowcy do kiosku Self-Service wyświetli się komunikat „Przyłóż kartę kierowcy”. W prawym górnym rogu jest możliwość zmiany języka. W przypadku braku karty kierowcy należy nacisnąć czerwony przycisk u dołu ekranu, który odsyła do dalszych instrukcji.



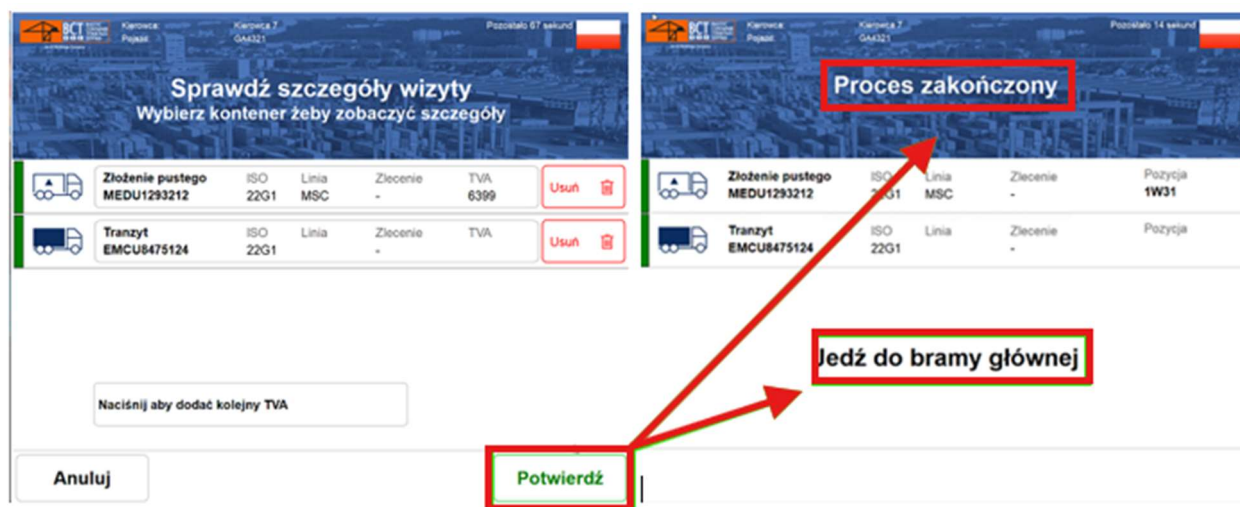
Rysunek 2 Wybór języka / brak karty kierowcy

Po przyłożeniu karty wyświetli się ekran rozpoczynający transakcję gdzie należy sprawdzić poprawność danych (numer rejestracyjny, dane kierowcy) a następnie wpisać numer awizacji utworzony w systemie E-brama. Po wpisaniu numeru awizacji w prawym dolnym rogu pojawi się przycisk [Wprowadź]



Rysunek 3 Ekran rozpoczynający transakcję

Potwierdzić należy dopiero w momencie gdy wszystkie zadania, do wykonania na terminalu znajdują się na ekranie. Po zakończeniu procesu nie ma możliwości dodania kolejnych zadań.



Rysunek 4 Potwierdzenie transakcji

2.2 SKŁADANIE I PODEJMOWANIE PUSTYCH KONTENERÓW Z UŻYCIEM NUMERU ZLECENIA.

Składanie pustych kontenerów może odbywać się:

Numerycznie- gdzie kontener będzie podpięty pod awizację

Na zlecenie ERO (Equipment Recieve Order) – gdy numer kontener nie musi być podany w trakcie tworzenia zadania. Kontener zostanie odczytany wraz z kodem ISO dopiero podczas przejazdu przez wjazdowy portal OCR i przypisany do zadania przez kierowcę na kiosku Self-service.

W takim przypadku po wpisaniu numeru awizacji trzeba będzie wybrać odpowiedni kontener z odczytanych:


Pozostało 107 sekund

Wybierz kontener z ISO Kodem 22G1 dla zlecenia EBRAMAERO

Rysunek 5 Wybór kontenera na Equipment Receive Order

Jeśli drugi z kontenerów również jest składany na zlecenie ERO naciskamy na kontenerze i także go wybieramy z listy:


Kierowca: Kierowca 8
Pozostało 117 sekund

Sprawdź szczegóły wizyty

Wybierz kontener żeby zobaczyć szczegóły

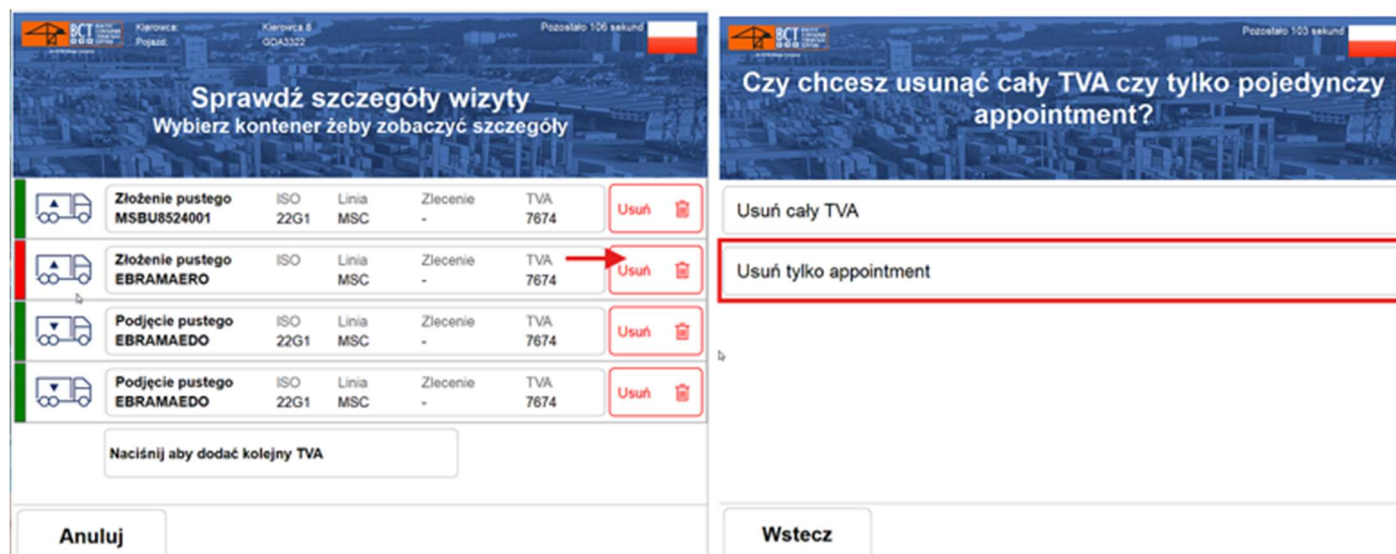
	Złożenie pustego MSBU8524001	ISO 22G1	Linia MSC	Zlecenie -	TVA 7674	Usuń	Wybierz
	Złożenie pustego EBRAMAERO	ISO	Linia MSC	Zlecenie -	TVA 7674	Usuń	Wybierz
	Podjęcie pustego EBRAMAEDO	ISO 22G1	Linia MSC	Zlecenie -	TVA 7674	Usuń	Wybierz
	Podjęcie pustego EBRAMAEDO	ISO 22G1	Linia MSC	Zlecenie -	TVA 7674	Usuń	Wybierz

Naciśnij aby dodać kolejny TVA


Pozostało 115 sekund

Rysunek 6 Wybór kontenera na Equipment Recieve Order

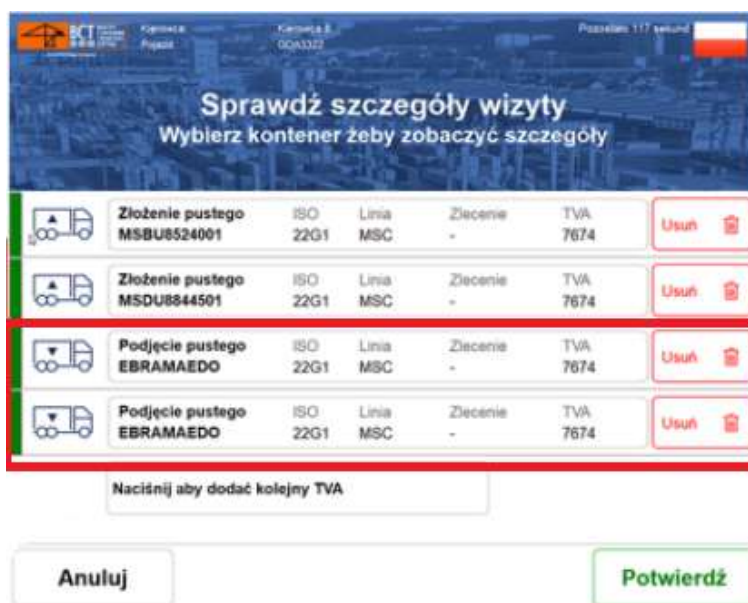
Jeśli awizacja zawiera dwa zadania złożenia a kierowca przyjechał z jednym kontenerem należy nacisnąć przycisk [Usuń] i wybrać opcję „usuń tylko zadanie”.



Rysunek 7 Usunięcie pojedynczego zadania z awizacji

Podjęcie pustych kontenerów będzie się odbywało poprzez systemowe wytypowanie kontenerów odpowiadających zleceniu, dostępnych na terminalu.

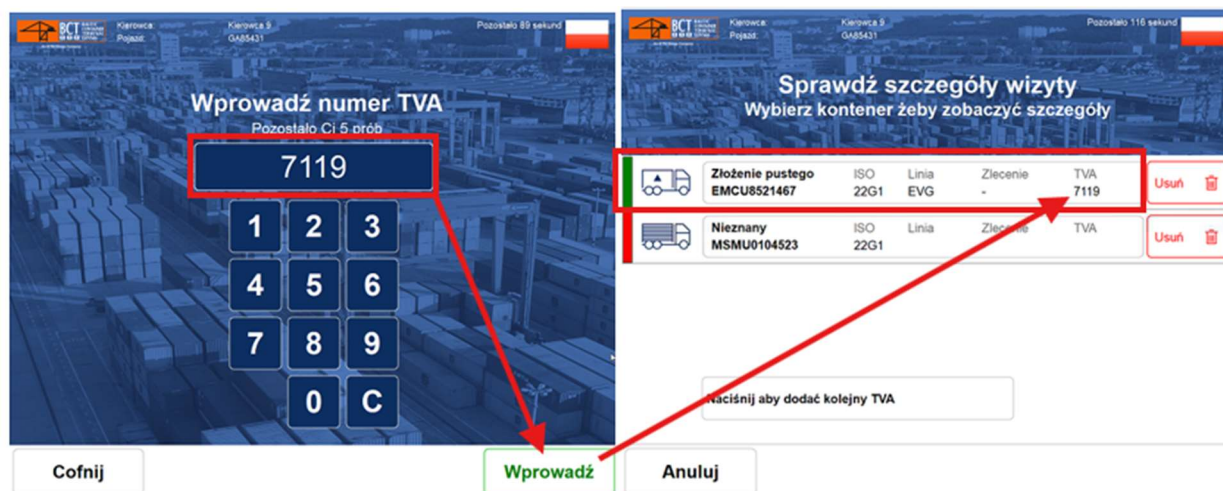
Dla takiego zadania po wpisaniu numeru awizacji widoczny będzie numer EDO lub bookingu. Wytypowany kontener ukaże się po potwierdzeniu transakcji.



Rysunek 8 Podjęcie pustego kontenera

2.3 SKŁADANIE I PODEJMOWANIE KONTENERÓW PEŁNYCH I PUSTYCH NUMERYCZNIE.

Kontener , dla którego zostanie wprowadzony numer awizacji będzie oznaczony na zielono po lewej stronie wiersza transakcji.



Rysunek 9 Wprowadź numer awizacji

Aby wprowadzić awizację dla drugiego kontenera możemy skorzystać z funkcji „Naciśnij aby dodać kolejną awizację” lub nacisnąć bezpośrednio na kontenerze i wybrać opcję „Dostępna inna awizacja na ten kontener”.

W przypadku transakcji podjęcia kontenera należy użyć funkcji „Naciśnij aby dodać kolejną awizację”.

Powyższe funkcje pozwalają na dodawanie kilku zadań na różnych awizacjach aby móc wykonać je podczas jednego przejazdu.

Warunkiem możliwości wykonania zadań z różnych awizacji jest zgodność danych kierowcy, ciągnika oraz okna godzinowego w wszystkich awizacjach.

Kierowca: **Pojazd**

Kierowca 9: **GA55431**

Pozostało 116 sekund

Sprawdź szczegóły wizyty

Wybierz kontener żeby zobaczyć szczegóły

	Złożenie pustego EMCU8521467	ISO 22G1	Linia EVG	Zlecenie -	TVA 7119	Usuń
	Nieznany MSMU0104523	ISO 22G1	Linia	Zlecenie -	TVA	Usuń

To jest kontener tranzytowy który zostaje na naczepie

Dostępny inny appointment na ten kontener

Naciśnij aby dodać kolejny TVA

Anuluj

Wstecz

Rysunek 10 Dodawanie kolejnego numeru awizacji

Po wpisaniu numeru awizacji naciśnięcie na kontener pozwoli wejść w szczegóły kontenera gdzie można dodatkowo zobaczyć zaawizowaną klasę IMO oraz plomby.

Kierowca: **Pojazd**

Kierowca 9: **GA55431**

Pozostało 116 sekund

Sprawdź szczegóły wizyty

Wybierz kontener żeby zobaczyć szczegóły

	Złożenie pełnego MSMU0104523	ISO 22G1	Linia MSC	Zlecenie -	TVA 7120	Usuń
	Złożenie pustego EMCU8521467	ISO 22G1	Linia EVG	Zlecenie -	TVA 7119	Usuń
	Podjęcie pełnego TLLU3392745	ISO 22G1	Linia MSC	Zlecenie -	TVA 7121	Usuń

Naciśnij aby dodać kolejny TVA

Anuluj

Potwierdź

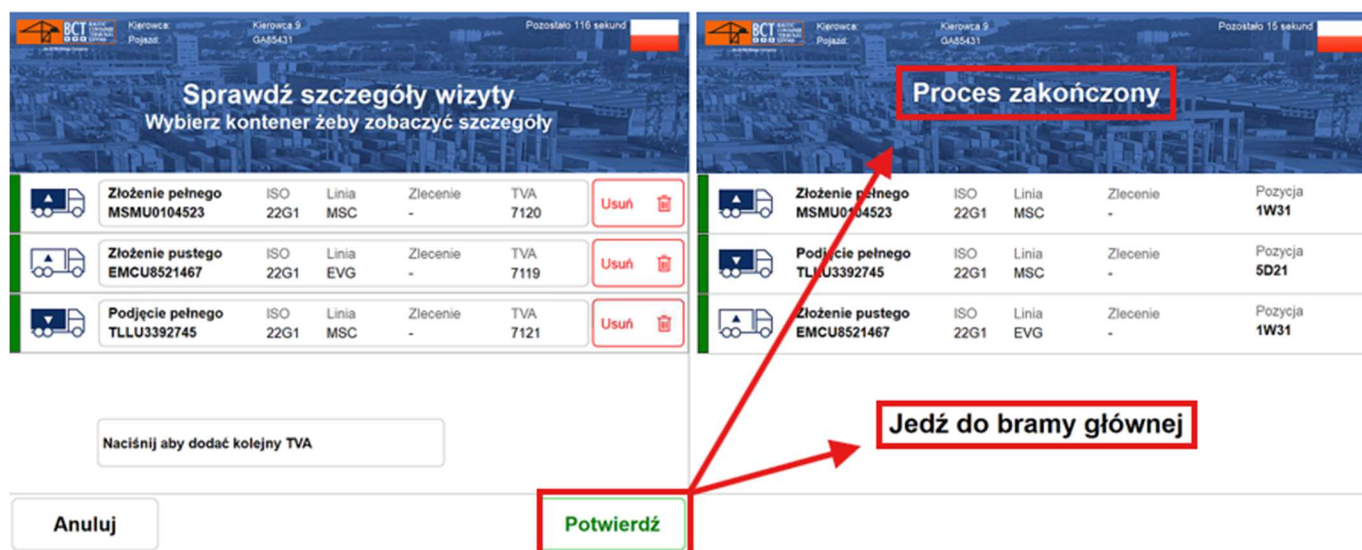
Cofnij

Szczegóły kontenera

MSMU0104523	22G1	MSC	
Numer kontenera	ISO Kod	Linia żeglugowa	Klasa IMDG
SL68553	FL122132		
Plomba 1	Plomba 2	Plomba 3	Plomba 4

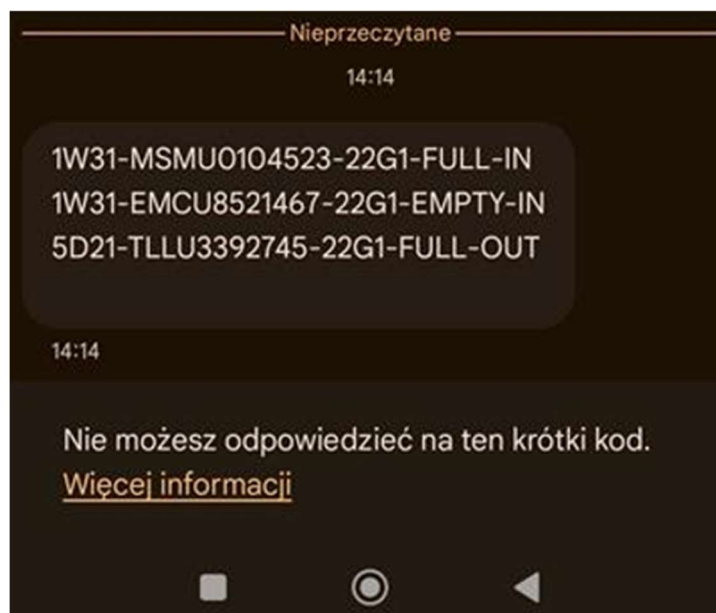
Rysunek 11 Przejście do okna szczegółów kontenera

Gdy wszystkie transakcje będą oznaczone kolorem zielonym, naciskamy [Potwierdź]



Rysunek 12 Potwierdzenie transakcji

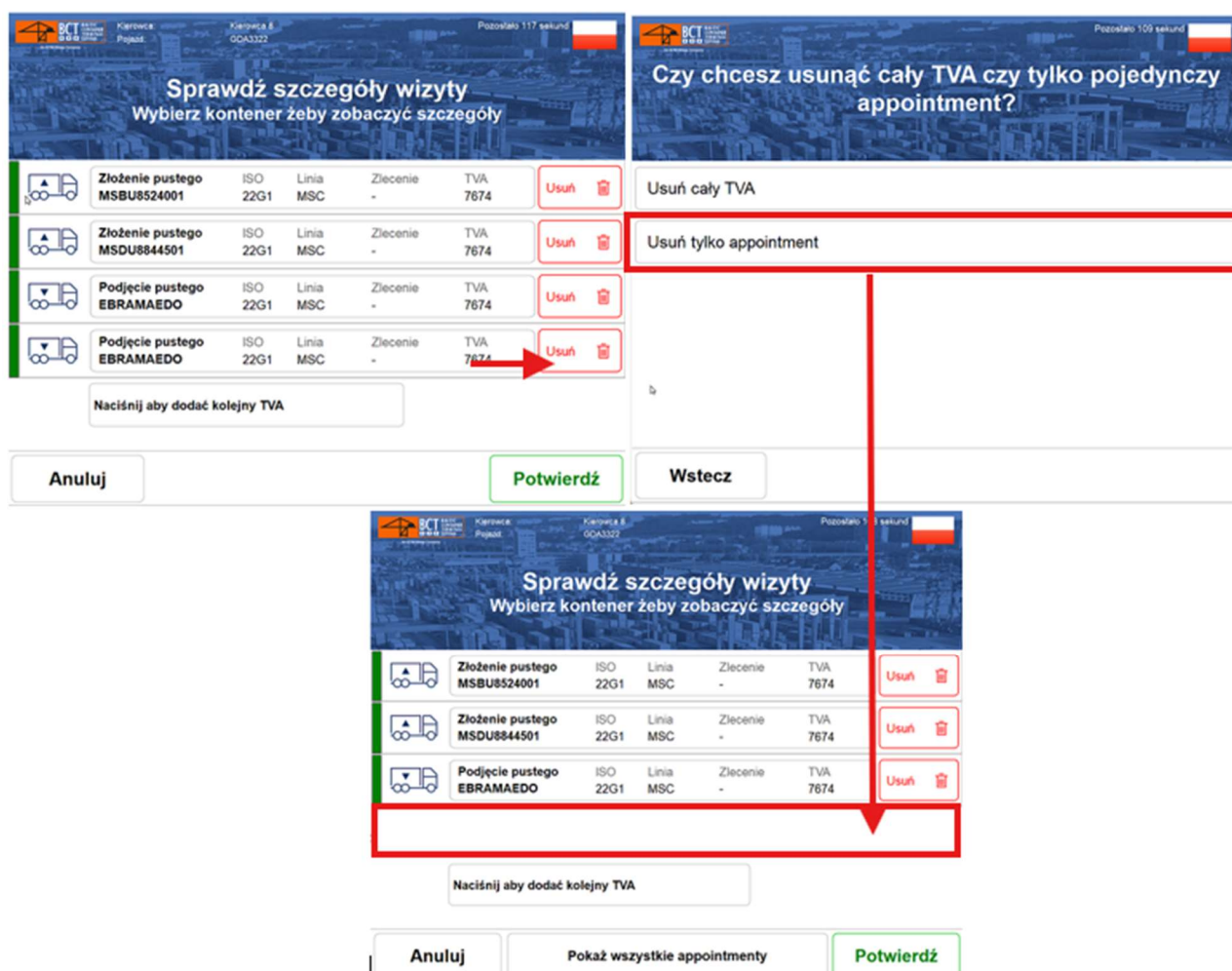
Po potwierdzeniu transakcji kierowca otrzyma sms z zadaniami do wykonania oraz pozycjami w sektorach.



Rysunek 13 SMS po potwierdzeniu transakcji

2.4 USUWANIE POJEDYNCZYCH ZADAŃ W OBRĘBIE AWIZACJI

W przypadku podjęcia kontenerów pustych lub importowych również można usunąć pojedyncze zadanie i kontynuować transakcję. Po wyjeździe z terminala jeśli kierowca zmieści się w oknie czasowym może wykorzystać poprzedni numer awizacji do wykonania pominiętego zadania.



Rysunek 14 Usunięcie pojedynczego zadania z awizacji

Jeśli kontenery znajdują się na jednym awizacji, po usunięciu jednego zadania, u dołu ekranu pojawi się przycisk „Pokaż wszystkie zadania”, który pozwala dowolnie dodawać lub usuwać zadania w obrębie awizacji. Po wykluczeniu/ dodaniu ponownie zadań naciśnięcie „potwierdź” przeniesie nas do strony głównej gdzie będzie możliwość potwierdzenia tylko wybranych zadań:

Kierowca: Kierowca 8
Poprost: GOA3322
Pozostalo: 108 sekund

Sprawdz szczegoly wizyty

Wybierz kontener zeby zobaczyc szczegoly

	Zlozenie pustego MSBU8524001	ISO 22G1	Linia MSC	Zlecenie -	TVA 7674	Usuń
	Zlozenie pustego MSDU8844501	ISO 22G1	Linia MSC	Zlecenie -	TVA 7674	Usuń
	Podjecie pustego EBRAMAEDO	ISO 22G1	Linia MSC	Zlecenie -	TVA 7674	Usuń

Naciśnij aby dodać kolejny TVA

Anuluj **Pokaż wszystkie appointmenty** Potwierdź

Wizyty

Zlozenia				Podjecia			
Zlozenie pustego MSBU8524001	ISO 22G1	Linia MSC	Usuń	Podjecie pustego EBRAMAEDO	ISO 22G1	Linia MSC	Wybierz
Zlozenie pustego MSDU8844501	ISO 22G1	Linia MSC	Usuń	Podjecie pustego EBRAMAEDO	ISO 22G1	Linia MSC	Wybierz

Sprawdz szczegoly wizyty

Wybierz kontener zeby zobaczyc szczegoly

	Zlozenie pustego MSBU8524001	ISO 22G1	Linia MSC	Zlecenie -	TVA 7674	Usuń
	Zlozenie pustego MSDU8844501	ISO 22G1	Linia MSC	Zlecenie -	TVA 7674	Usuń

Naciśnij aby dodać kolejny TVA

Potwierdź Anuluj Pokaż wszystkie appointmenty

Rysunek 15 Wykluczanie i dodawanie zadań w awizacji

Lub wszystkich zadań:

Wizyty

Zlozenia				Podjecia			
Zlozenie pustego MSBU8524001	ISO 22G1	Linia MSC	Usuń	Podjecie pustego EBRAMAEDO	ISO 22G1	Linia MSC	Usuń
Zlozenie pustego MSDU8844501	ISO 22G1	Linia MSC	Usuń	Podjecie pustego EBRAMAEDO	ISO 22G1	Linia MSC	Usuń

Potwierdź Anuluj **Potwierdź**

Sprawdz szczegoly wizyty

Wybierz kontener zeby zobaczyc szczegoly

	Zlozenie pustego MSBU8524001	ISO 22G1	Linia MSC	Zlecenie -	TVA 7674	Usuń
	Zlozenie pustego MSDU8844501	ISO 22G1	Linia MSC	Zlecenie -	TVA 7674	Usuń
	Podjecie pustego EBRAMAEDO	ISO 22G1	Linia MSC	Zlecenie -	TVA 7674	Usuń
	Podjecie pustego EBRAMAEDO	ISO 22G1	Linia MSC	Zlecenie -	TVA 7674	Usuń

Naciśnij aby dodać kolejny TVA

Rysunek 16 Wykluczanie i dodawanie zadań w awizacji



Kierowca

Pojazd

Kierowca 8

GDA3322

Pozostało 79 sekund



Masz zbyt wiele wizyt

Złożenia

Podjęcia

Złożenie pełnego FTAU1375927 ISO 22G1 Linia MSC Usuń	Podjęcie pełnego MSDU2161489 ISO 22G1 Linia MSC Usuń
Złożenie pustego HAFU1231231 ISO 22G1 Linia MSC Usuń	Podjęcie pełnego MSNU2328046 ISO 22G1 Linia MSC Usuń
	Podjęcie pełnego CAXU6676125 ISO 22G1 Linia MSC Usuń



Kierowca

Pojazd

Kierowca 8

GDA3322

Pozostało 116 sekund



Masz zbyt wiele wizyt

Złożenia

Podjęcia

Złożenie pełnego FTAU1375927 ISO 22G1 Linia MSC Wybierz +	Podjęcie pełnego MSDU2161489 ISO 22G1 Linia MSC Usuń
Złożenie pustego HAFU1231231 ISO 22G1 Linia MSC Wybierz +	Podjęcie pełnego MSNU2328046 ISO 22G1 Linia MSC Wybierz +
	Podjęcie pełnego CAXU6676125 ISO 22G1 Linia MSC Usuń

Potwierdź



Kierowca

Pojazd

Kierowca

QDA3322

Pozostało 116 sekund



Sprawdź szczegóły wizyty

Wybierz kontener żeby zobaczyć szczegóły

	Podjęcie pełnego MSDU2161489	ISO 22G1	Linia MSC	Ziecenie -	TVA 8357	Usuń 
	Podjęcie pełnego CAXU6676125	ISO 22G1	Linia MSC	Ziecenie -	TVA 8358	Usuń 

Naciśnij aby dodać kolejny TVA

Anuluj

Pokaż wszystkie appointmenty

Potwierdź



BCT BALTIC
CONTAINER
TERMINAL
GDYNIA

An ICTSI Group Company

2.5 KONTENER TRANZYTOWY.

Kontener, dla którego zostanie wprowadzony numer awizacji będzie oznaczony na zielono po lewej stronie wiersza transakcji. W przypadku kontenera tranzytowego, który nie będzie składany na terminalu należy nacisnąć na kontener i zaznaczyć opcję „To jest kontener tranzytowy[...]”. Dopiero w momencie gdy wszystkie zadania będą na zielono pojawi się przycisk [Potwierdź]

Ikona	Złożenie pustego	ISO	Linia	Zlecenie	TVA	Akcje
	MEDU1293212	22G1	MSC	-	6399	Usuń
	Nieznany EMCU8475124	22G1	-	-	-	Usuń

Naciśnij aby dodać kolejny TVA

Anuluj Wstecz

Rysunek 18 Kontener tranzytowy

2.6 KONTENERY TYPU FLAT RACK

Transakcje dla pojedynczych kontenerów typu flat-rack odbywają się podobnie jak przy wszystkich innych typach kontenerów.

W przypadku składania seta kontenerów typu flat-rack należy zaawizować tylko kontener znajdujący się na samym dole. Pozostałe kontenery powinny być przypisane przez spedytora jako „payload”. Skanery OCR będą odczytywać tylko jeden kontener typu flat-rack znajdujący się na samym dole. Wykonanie zadania na złożenie pojedynczego kontenera z przypisanymi do niego kontenerami „payload” będzie skutkowało zmianą statusu i przyjęciem również pozostałych kontenerów do systemu terminalowego.

Analogicznie przy podjęciu seta flat-rack również należy zaawizować tylko główny kontener, do którego są przypisane kontenery, które znajdują się na nim. Podjęcie głównego kontenera w secie również będzie skutkowało zmianą statusu kontenerów przypisanych jako „payload”.

2.7 KONTENERY PONADGABARYTOWE.

W przypadku kontenerów ponadgabarytowych, które uniemożliwiają kierowcy przejazd przez portal OCR lub bramę główną należy utworzyć awizację w systemie E-brama a następnie drogą mailową wysłać prośbę o zgodę na adresy:

operations@bct.ictsi.com

dowodcaochronybct@bct.ictsi.com

Kontenery@bct.ictsi.com

Po wydaniu zgody przez kierownika zmiany, transakcja będzie przeprowadzana przez bramę „W2” znajdującą się po przeciwnej stronie placu samochodów trasowych. Po wjeździe na teren terminalu kierowca musi udać się do dysponenta bram w celu wprowadzenia transakcji do systemu oraz przeprowadzenia kontroli przez straż graniczną.

2.8 KOMUNIKATY NA KIOSKU SELF-SERVICE

Brak kontenera na naczepie:

Jeśli kontener na złożenie nie będzie znajdował się na naczepie lub nie zostanie odczytany przez portal OCR lewa strona wiersza zadania będzie podświetlona na czerwono. Po naciśnięciu na wierszu zadania w szczegółach zadania wyświetli się komunikat o braku odczytanego kontenera

The image shows two side-by-side screenshots of the BCT self-service kiosk interface. The left screenshot shows a task list with a red highlight on a container entry. The right screenshot shows the details for that container, indicating it is not on the trailer.

Left Screenshot: "Sprawdź szczegóły wizyty"

Top bar: Kierowca: [blank], Kierowca 2: GA4352, Pozostało 107 sekund

Header: Sprawdź szczegóły wizyty
Wybierz kontener żeby zobaczyć szczegóły

Ikona	Złożenie pustego	ISO	Linia	Zlecenie	TVA	Usun
	MEDU8500405	22G1	MSC	-	8575	

Buttons: Naciśnij aby dodać kolejny TVA, Anuluj

Right Screenshot: "Szczegóły kontenera"

Top bar: Kierowca: [blank], Kierowca 2: GA4352, Pozostało 117 sekund

Header: Szczegóły kontenera

Identyfikator kontenera	ISO Kod	Linia żeglugowa	Klasa IMDG
MEDU8500405	22G1	MSC	

Plomba 1, Plomba 2, Plomba 3, Plomba 4

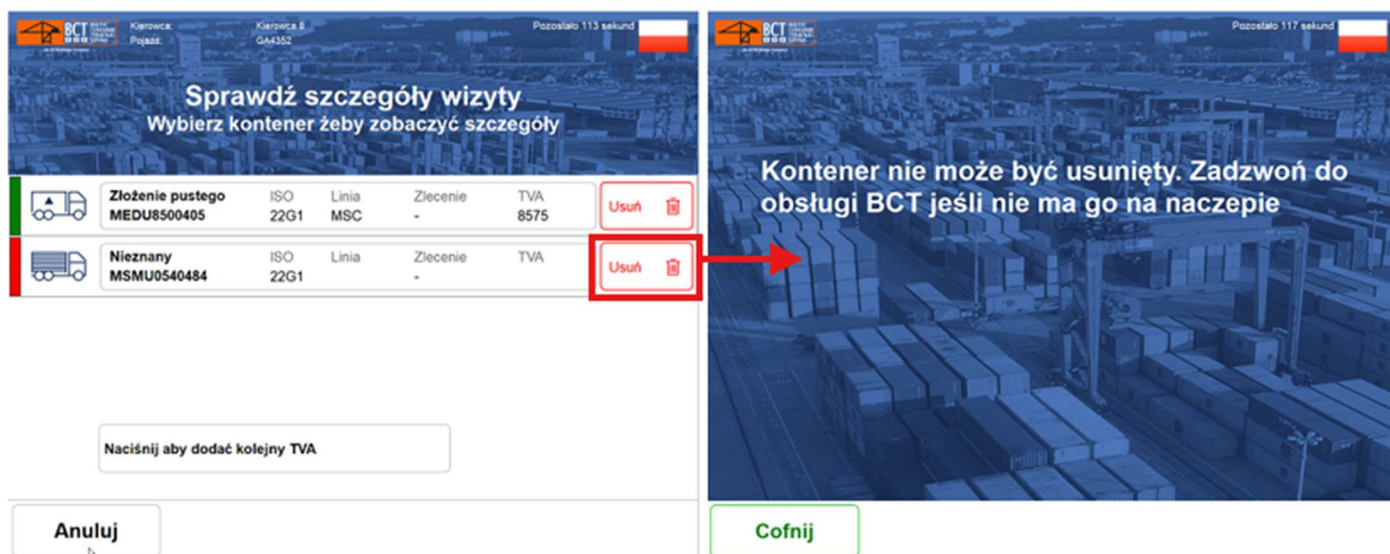
Brak kontenera na naczepie

Buttons: Cofnij

Rysunek 19 Brak kontenera na naczepie

Odczytany dodatkowy kontener:

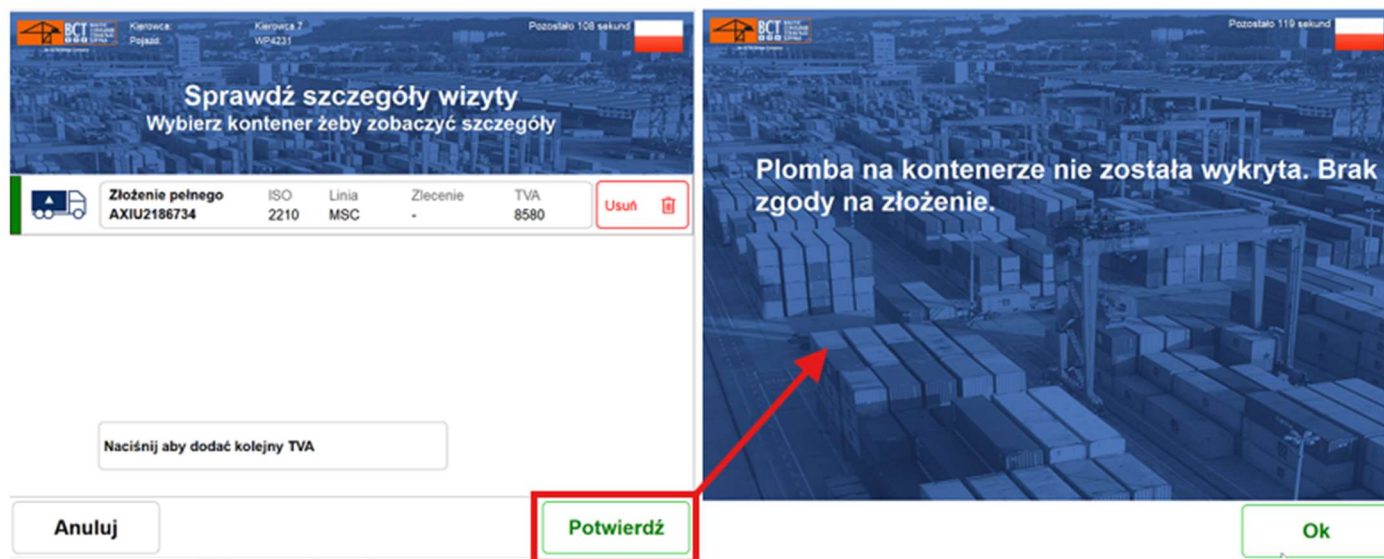
W przypadku błędnego odczytania dodatkowego kontenera, który nie znajduje się na naczepie należy skontaktować się z dysponentem bram w celu usunięcia kontenera z odczytu.



Rysunek 20 Odczytany dodatkowy kontener

Brak odczytanej plomby:

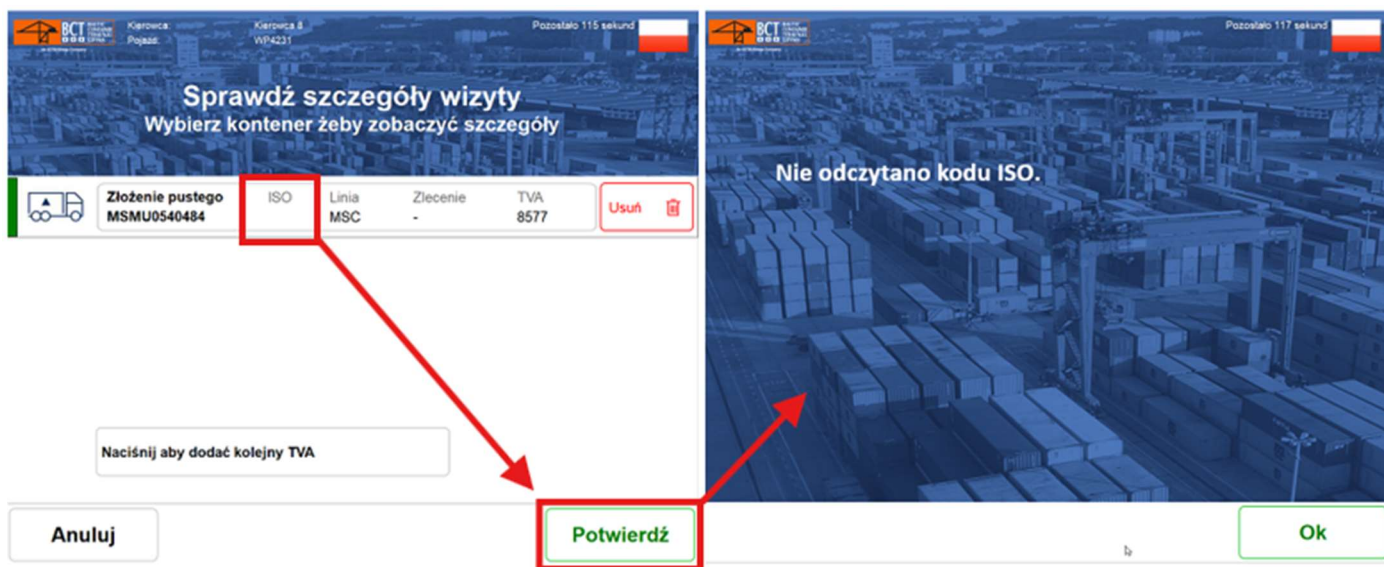
Dla kontenerów z zaawizowaną plombą proces weryfikacji będzie przebiegał na wjazdowym portalu OCR. Przy braku plomby butelkowej po potwierdzeniu transakcji system wyświetli komunikat o braku plomby na kontenerze i zatrzyma dalszą transakcję.



Rysunek 21 Brak plomby na kontenerze

Brak kodu ISO:

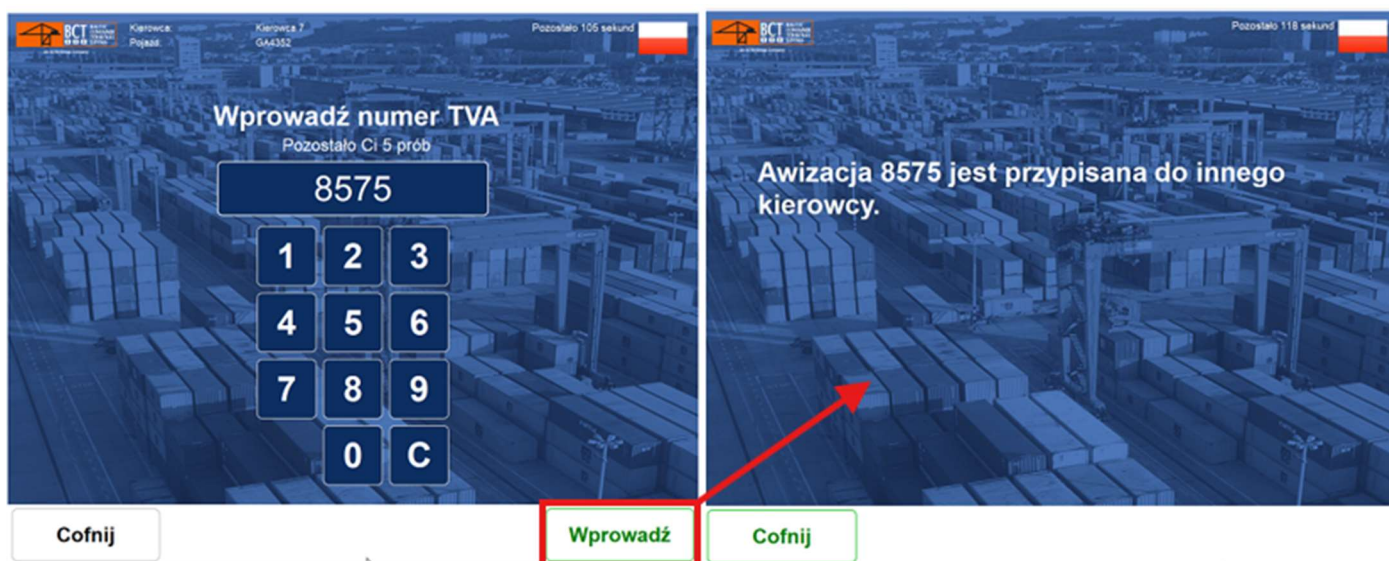
W przypadku składania kontenerów na Equipment Receive Order warunkiem kontynuacji transakcji jest prawidłowe odczytanie numeru kontenera wraz z kodem ISO. W przypadku nieodczytania kodu ISO wyświetli się komunikat o jego braku. Należy skontaktować się z dysponentem bram w celu uzupełnienia brakującej informacji.



Rysunek 22 Brak kodu ISO

Awizacja na innego kierowcę:

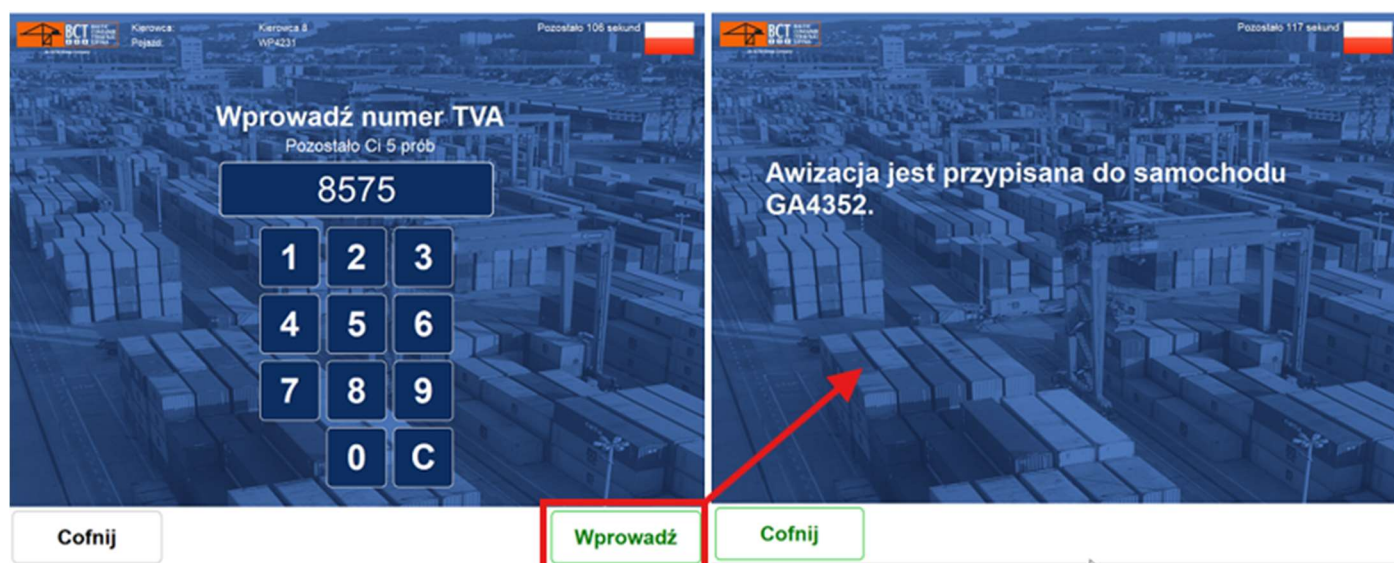
Jeśli awizacja w programie Ebrama zostanie utworzona na inny numer dowodu osobistego, po wpisaniu numeru awizacji wyświetli się komunikat o danych niezgodnych z awizacją.



Rysunek 23 Awizacja dla innego kierowcy

Awizacja na inny samochód:

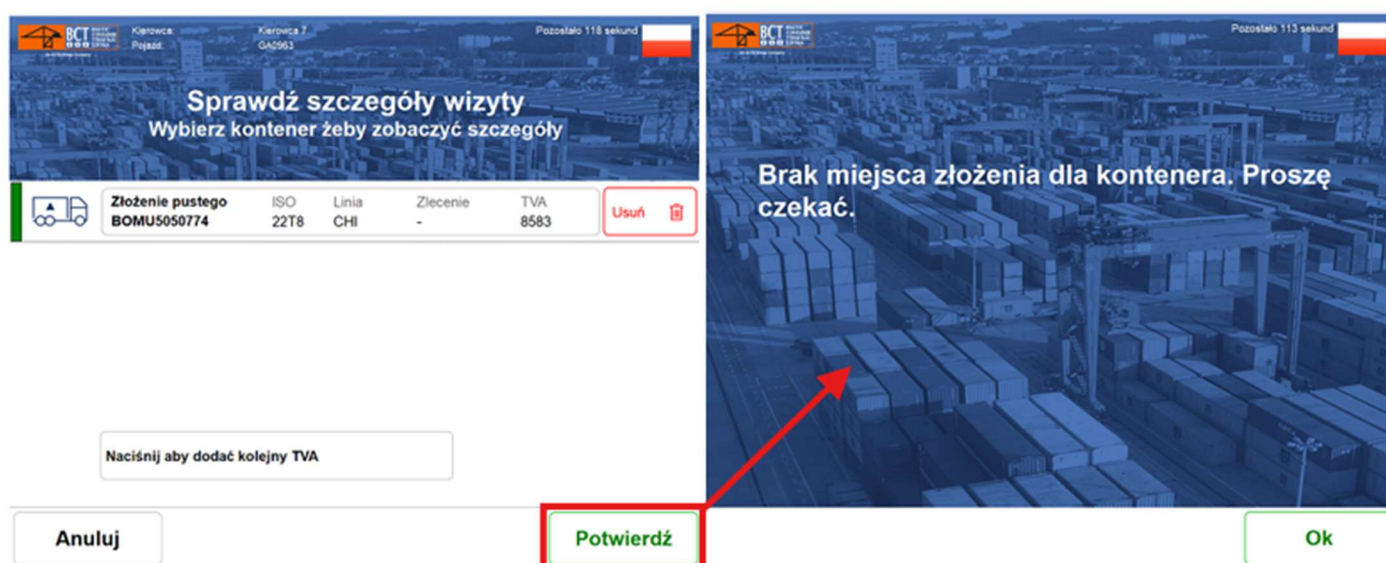
Jeśli awizacja w programie Ebrama zostanie wykonana na inny numer samochodu, po wpisaniu numeru awizacji zostanie wyświetlony komunikat o danych niezgodnych z awizacją.



Rysunek 24 Awizacja przypisana do innego samochodu

Brak miejsca złożenia

W przypadku braku odpowiedniej alokacji dla kontenera na terminalu system wyświetli komunikat o braku miejsca złożenia. Po uzupełnieniu informacji przez planera placu należy ponownie potwierdzić transakcję.



Rysunek 25 Brak miejsca złożenia

Mapka powrót na OCR

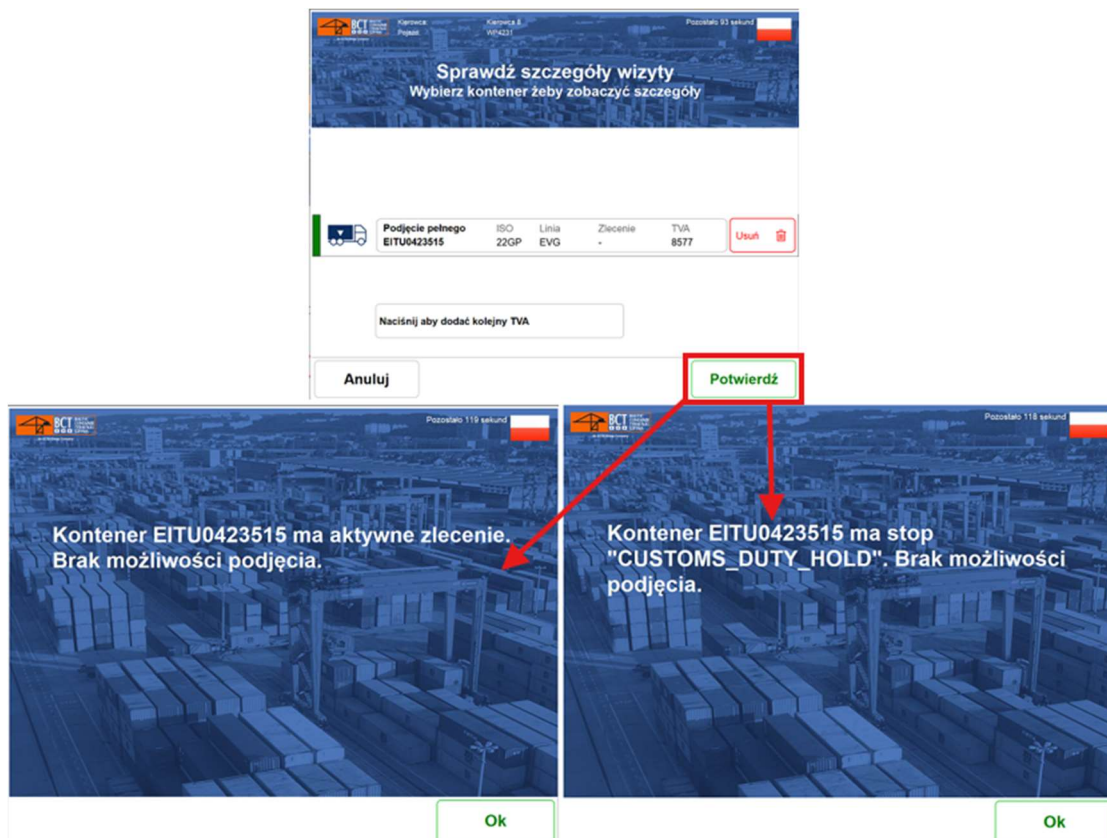
Przy braku odczytu z portalu OCR zostanie wyświetlona mapka informująca o konieczności ponownego przejazdu przez portal.



Rysunek 26 Mapka przejazd przez portal OCR

Hold lub zlecenie dodatkowe. Brak możliwości podjęcia:

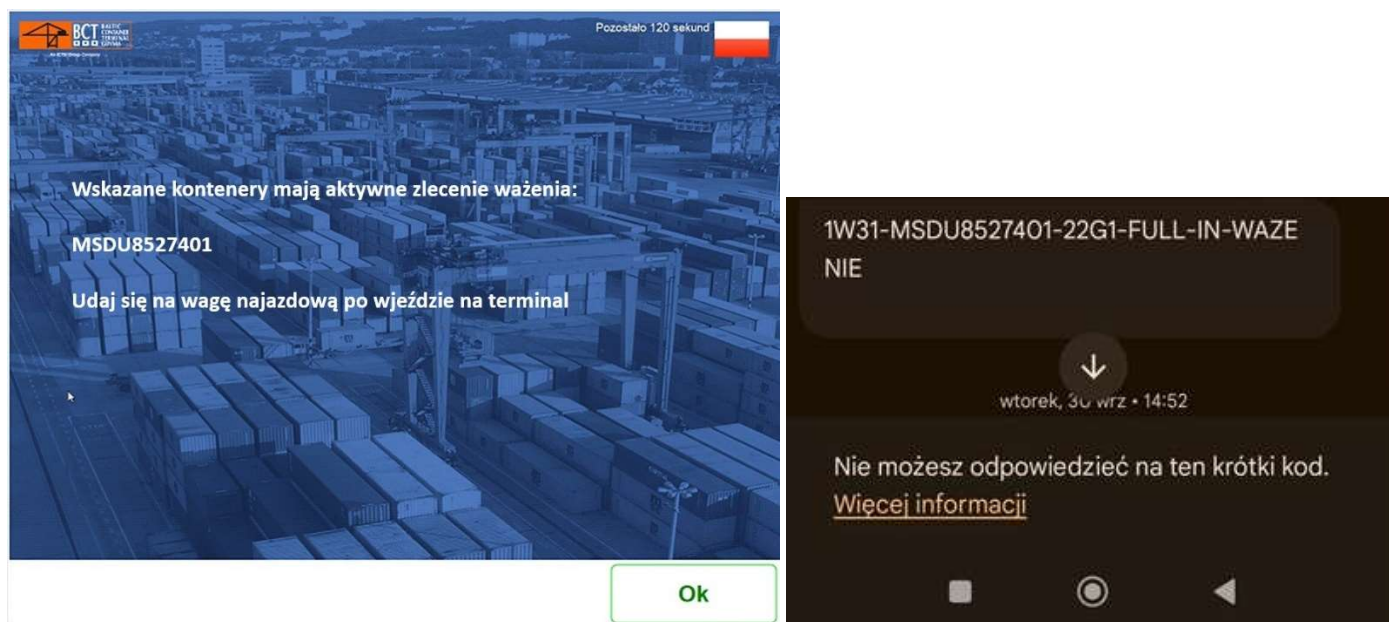
Gdy kontener do podjęcia ma aktywne zlecenie dodatkowe lub hold zostanie wyświetlona informacja o braku możliwości podjęcia.



Rysunek 27 Hold / Zlecenie dodatkowe na kontenerze

Zlecenie dodatkowe:

Jeśli kontener ma utworzone zlecenie ważenia na pojeździe trasowym informacja będzie wyświetlana w wierszu zadania w kolumnie „zlecenie”. Po potwierdzeniu transakcji wyświetli się komunikat przypominający o ważeniu. Kierowca otrzyma także przypomnienie w wiadomości SMS.



Rysunek 28 Zlecenie dodatkowe

Przyjazd poza oknem godzinowym awizacji:



Rysunek 29 Okno czasowe nie rozpoczęło się

3. BRAMA GŁÓWNA GATE IN

Do kiosku na bramie głównej podjeżdżamy z prędkością nie większą niż 10 km/h.

Jeśli kiosk jest używany przez innego kierowcę należy zatrzymać się zostawiając przynajmniej 5 metrów odstępu od naczepy samochodu znajdującego się przy kiosku.

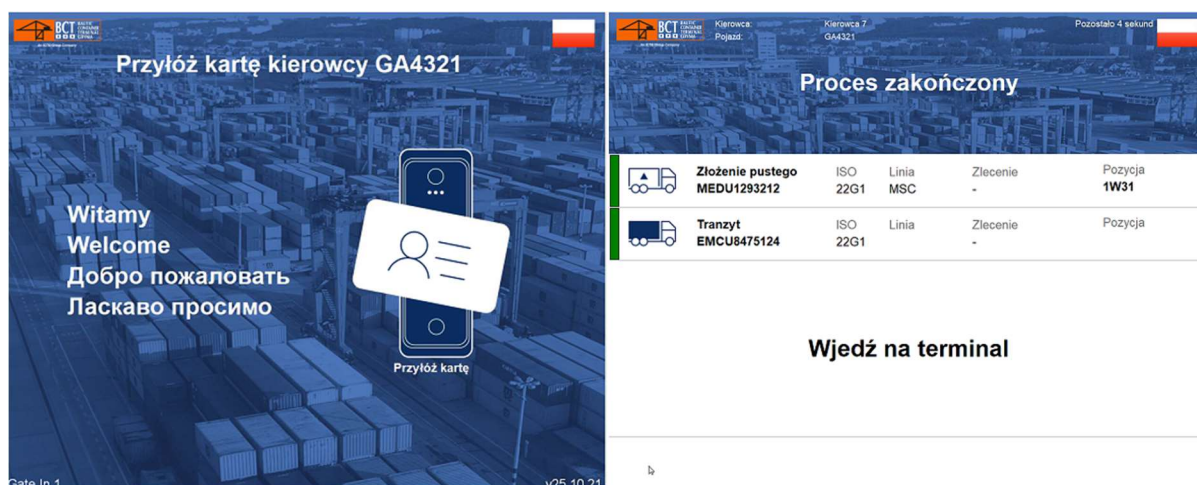
Po potwierdzeniu transakcji na kiosku Self-service kierowca będzie miał 30 minut na przejazd przez etap Gate-in.

Niestawienie się w tym czasie na bramie głównej będzie skutkowało zamknięciem wizyty i koniecznością ponownego przejścia procesu logowania na kiosku Self-service.

3.1 PROCES NA BRAMIE GŁÓWNEJ

Po odczytaniu tablicy rejestracyjnej przez kiosk Gate-in pojawi się komunikat „Przyłóż kartę kierowcy[...]”

Przyłożenie karty kierowcy do kiosku Gate In zakończy etap procesu Gate-in. Po zakończonym procesie skieruj się na pozycję wyświetloną na ekranie.



Rysunek 30 Przyłożenie karty kierowcy na Gate-in

3.2 DODATKOWE KOMUNIKATY NA IN-LANE

Alarm radiometryczny:

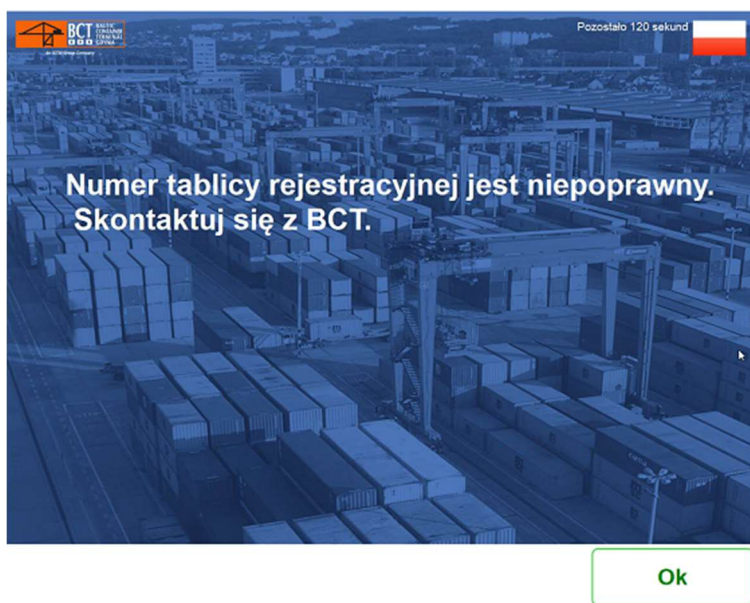
W przypadku gdy na ekranie wyświetla się alarm radiometryczny przygotuj dokumenty do kontroli i czekaj na kontrolę straży granicznej.



Rysunek 31 Alarm radiometryczny

Niezgodny numer rejestracyjny:

Przy braku odczytu zostanie wyświetlony komunikat o braku odczytanej tablicy rejestracyjnej.



Rysunek 32 Błędny numer tablicy rejestracyjnej

Mapka powrót na self-service:

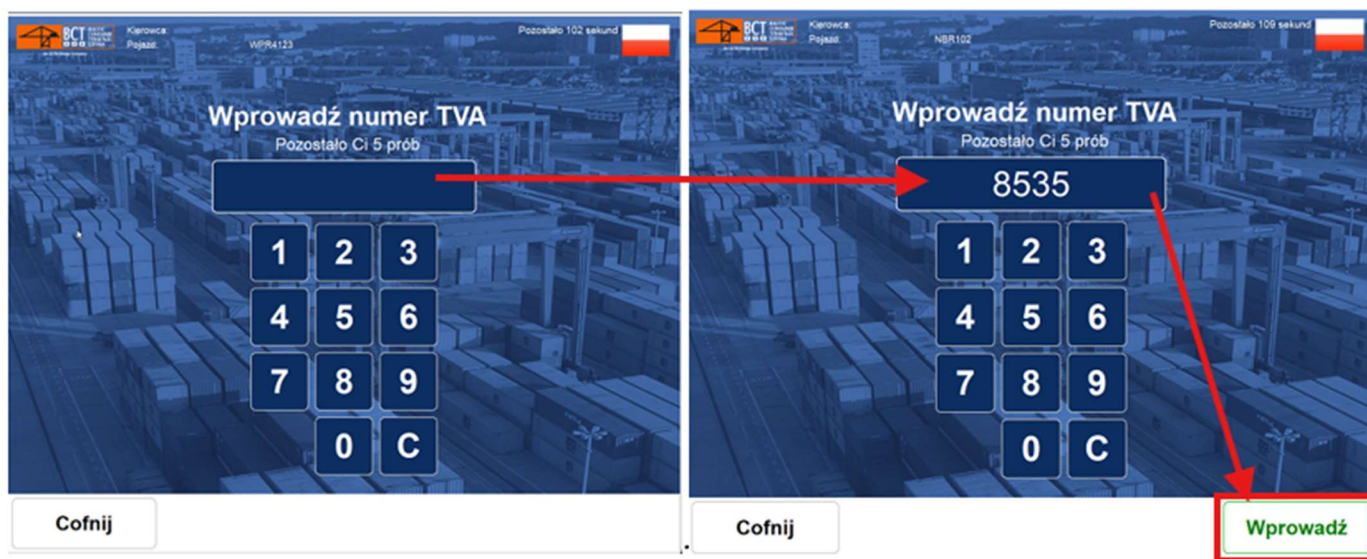
W przypadku pominięcia etapu przejazdu przez portal OCR i kiosku Self-service zostanie wyświetlona mapka informująca o konieczności wycofania i procedowania wyżej wymienionych etapów procesu.



Rysunek 33 Mapka powrotu na Self-service

3.3 TRANSAKCJE DROBNICOWE

Transakcje drobnicowe realizowane będą z pominięciem wjazdowego portalu OCR i kiosku Self-service. Należy udać się bezpośrednio na bramkę drobnicową znajdującą się po prawej stronie głównej bramy terminala. Zostanie automatycznie odczytany numer rejestracyjny pojazdu, a kierowca zostanie poproszony o wpisanie numeru Awizacji.



Rysunek 34 Transakcja drobnicowa - wprowadź numer awizacji

Naciśnięcie na wiersz transakcji odsyła do okna zawierającego szczegóły zadania.

The screenshot shows two side-by-side panels. The left panel, titled 'Sprawdź szczegóły wizyty' (Check visit details), contains a table with two rows: 'Złożenie ładunku 10013629' and 'Podjęcie ładunku 10013620', both with 'TVA 8535'. The right panel, titled 'Szczegóły zadania' (Task details), shows 'WYROBY HUTNICZE' (Metallurgical products) with 'Numer BL Item', 'DROBNICA ZJEDNOSTKOWANA' (Unitized cargo) with 'Commodity', and '10.0' with 'Sztuk ładunku' (Units of cargo). A red box highlights the first row in the left table, and a red arrow points from it to the 'WYROBY HUTNICZE' section in the right panel. At the bottom, there are three buttons: 'Anuluj' (Cancel), 'Potwierdź' (Confirm), and 'Cofnij' (Back).

Rysunek 35 Transakcja drobnicowa- szczegóły zadania

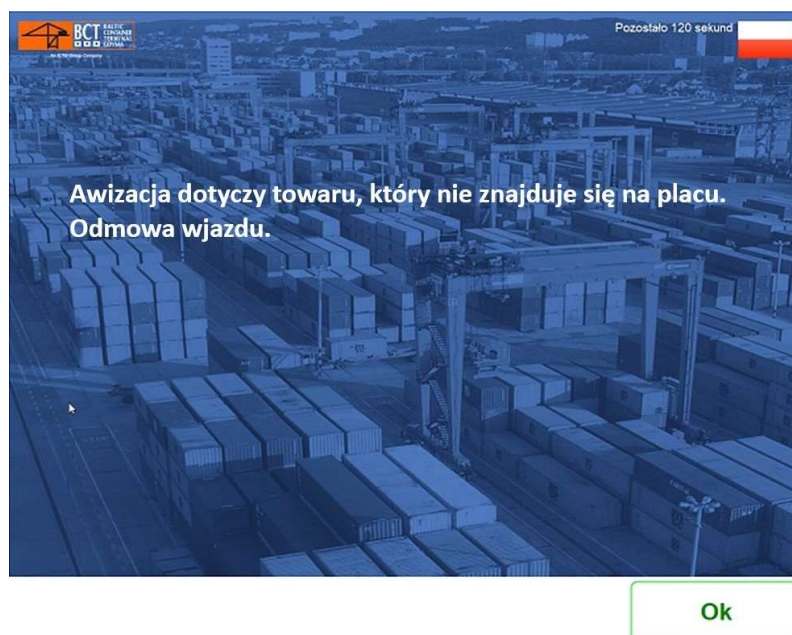
Kierowca wpisując numer awizacji nie będzie miał możliwości usunąć pojedynczych zadań na kiosku. Należy potwierdzić całą wizytę a następnie po wjeździe udać się do dysponenta magazynu przed załadunkiem. Jeśli zachodzi potrzeba wykluczenia części zadań znajdujących się na awizacji lub dodania kolejnej awizacji należy powiadomić o tym dysponenta magazynu.

The screenshot shows two side-by-side panels. The left panel is identical to the one in Figure 35, showing the transaction table. The right panel, titled 'Proces zakończony' (Process completed), contains the text 'Wjedź na terminal' (Enter terminal). A red box highlights the 'Potwierdź' (Confirm) button at the bottom, and a red arrow points from it towards the right panel.

Rysunek 36 Transakcja drobnicowa potwierdzenie transakcji

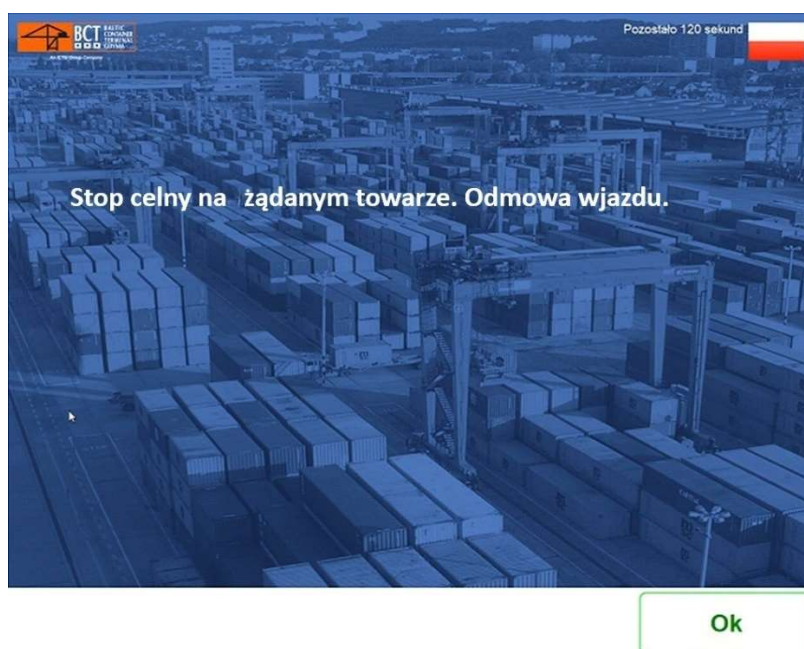
Dodatkowe komunikaty na bramie drobnicowej Gate-in:

Awizacja dotyczy towaru, który nie znajduje się na placu. Odmowa wjazdu:



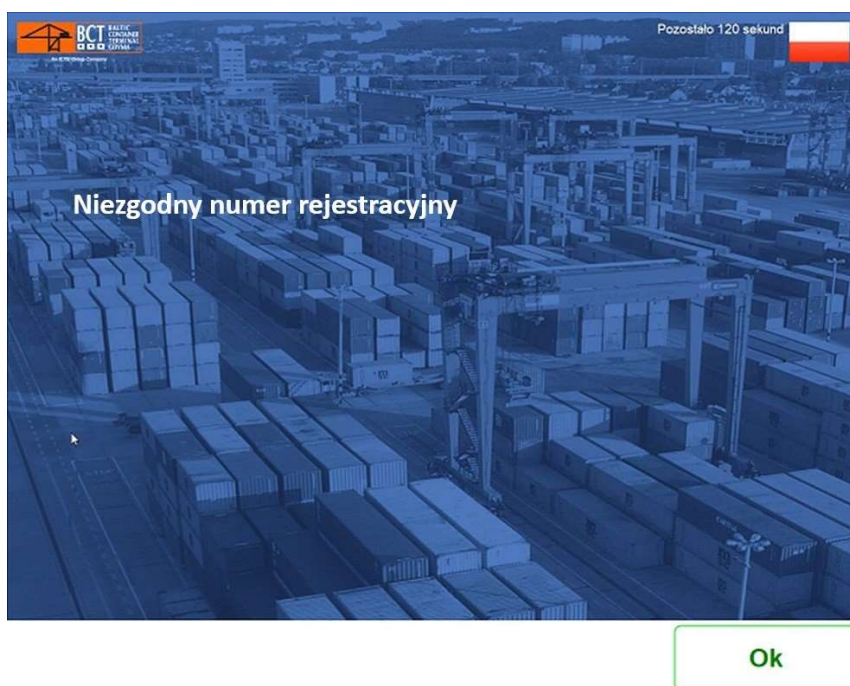
Rysunek 37 Towar nie znajduje się na placu

Stop celny na żądanym towarze. Odmowa wjazdu:



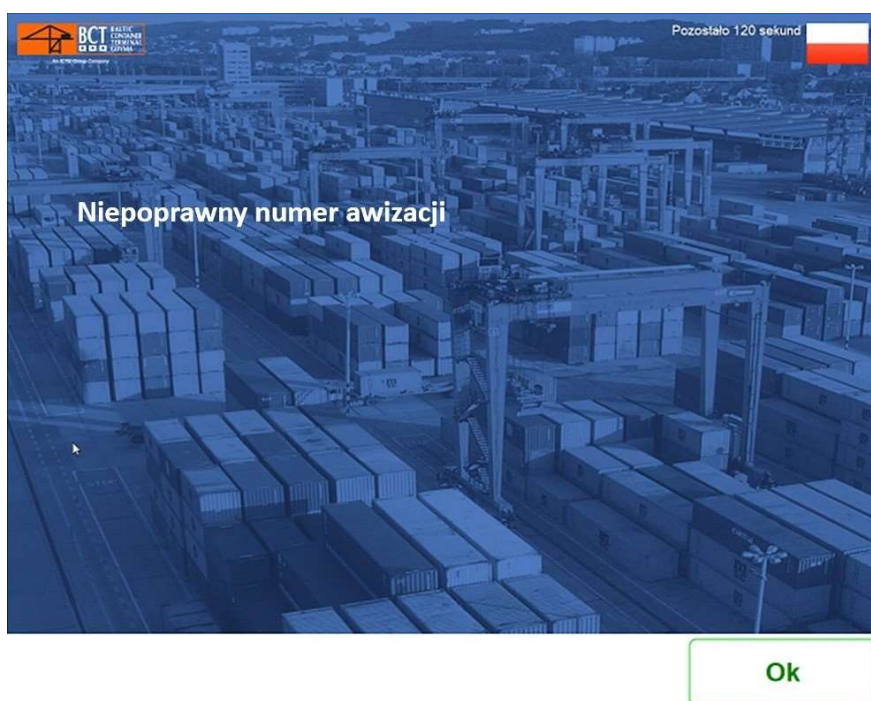
Rysunek 38 Stop celny

Nie zgodny numer rejestracyjny:



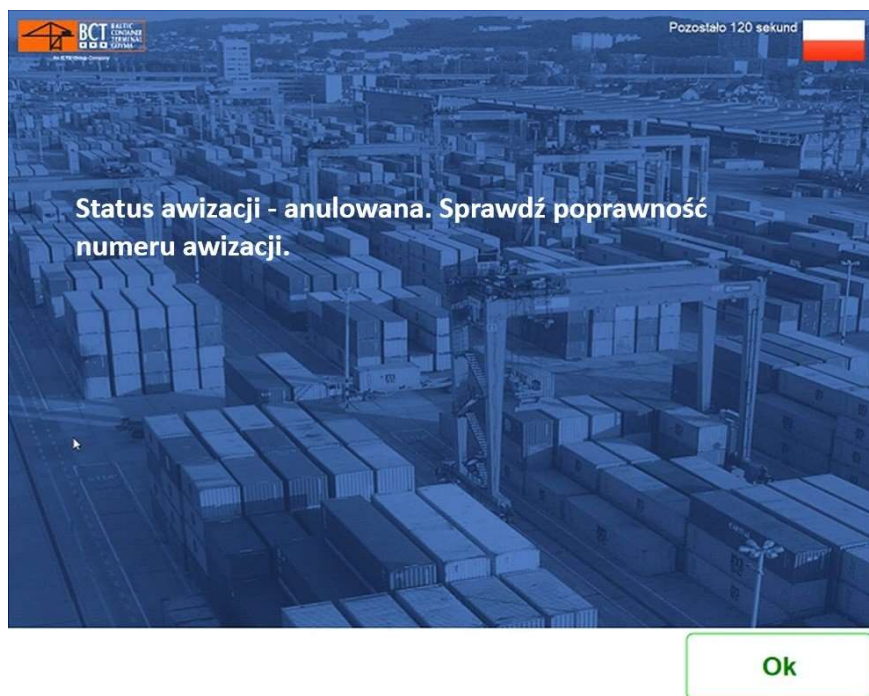
Rysunek 39 Nie zgodny numer rejestracyjny

Niepoprawny numer awizacji:



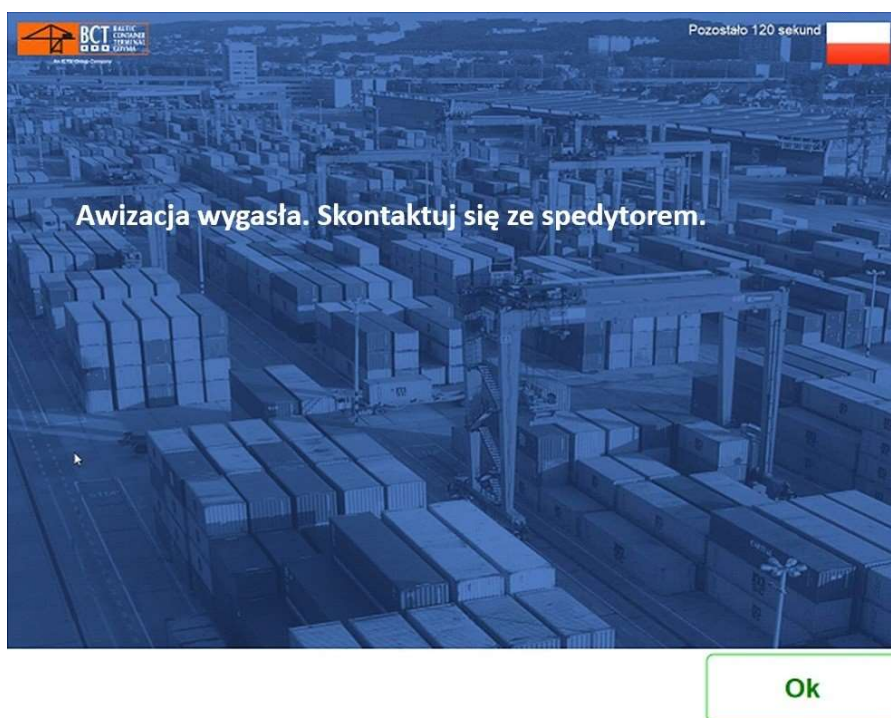
Rysunek 40 Niepoprawny numer awizacji

Status awizacji - anulowana. Sprawdź poprawność numeru awizacji:



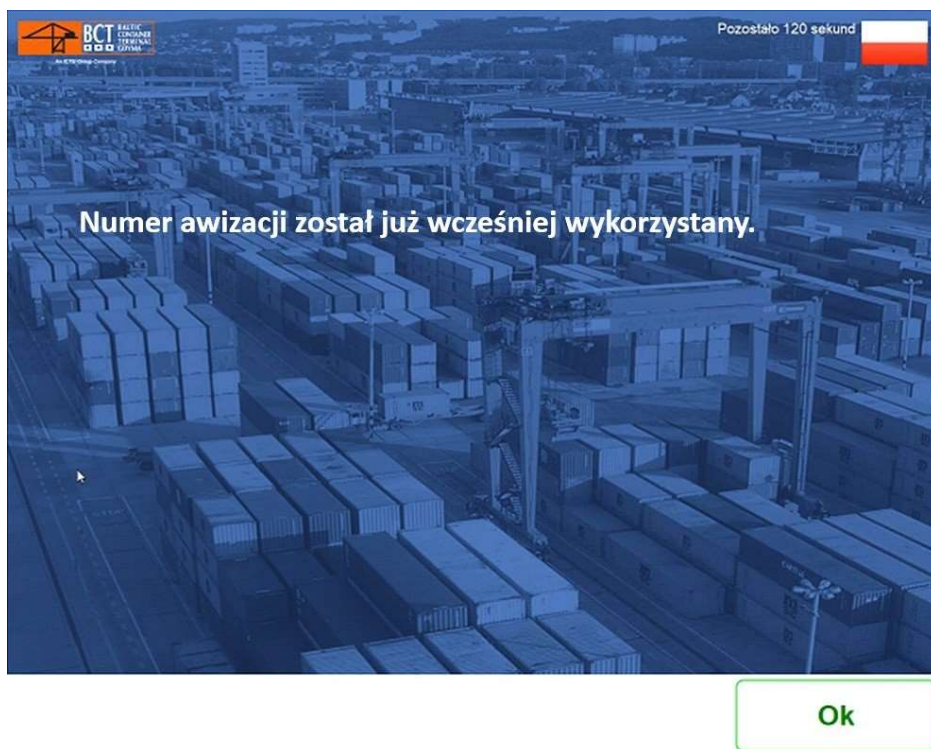
Rysunek 41 Anulowana awizacja

Awizacja wygasta. Skontaktuj się ze spedytorem:



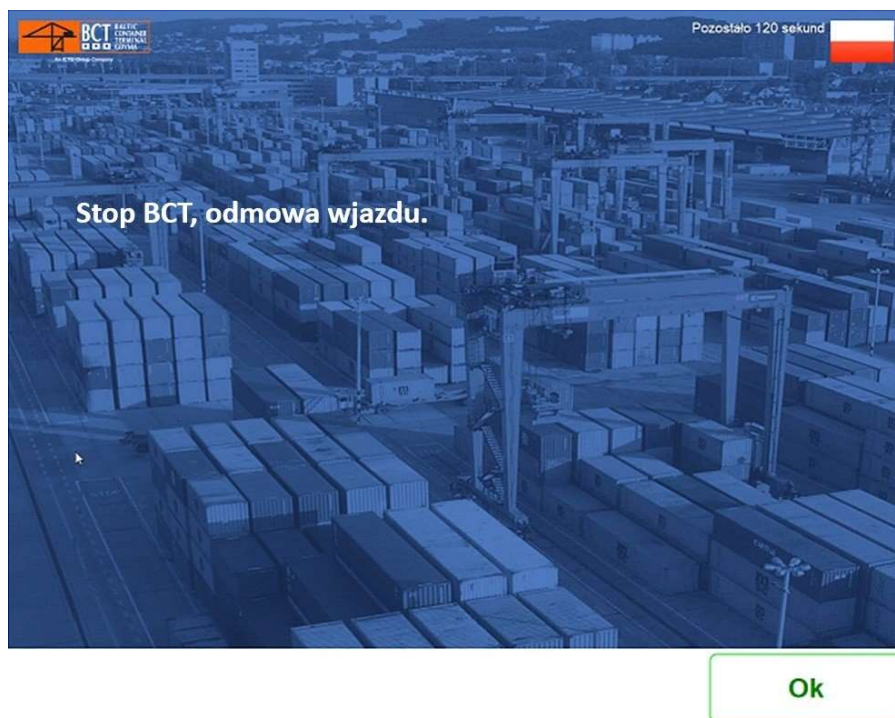
Rysunek 42 Awizacja wygasta

Numer awizacji został już wcześniej wykorzystany:



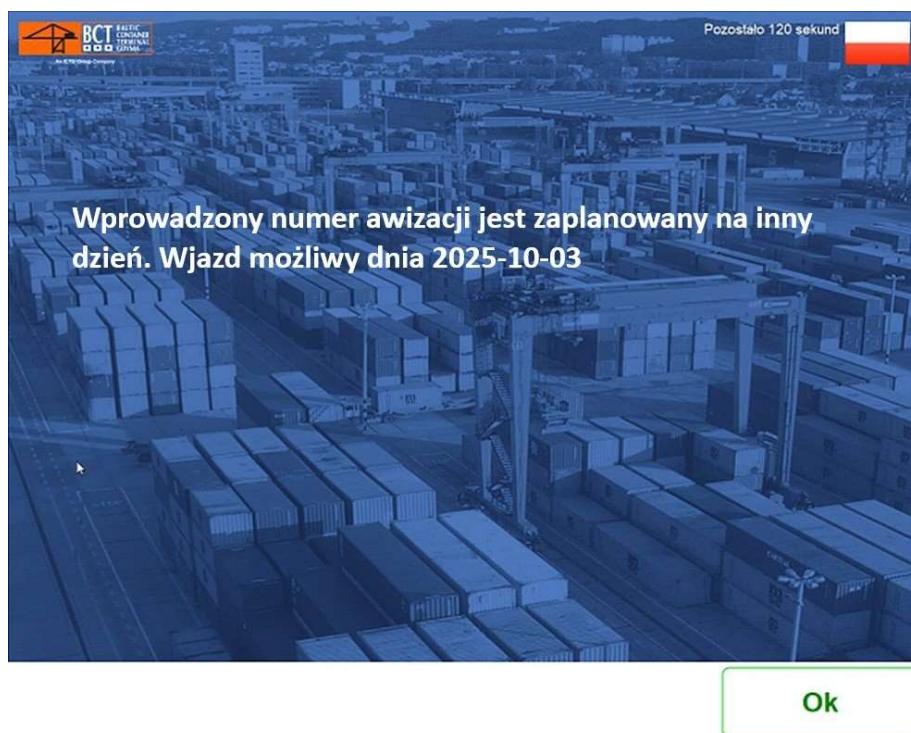
Rysunek 43 Wykorzystana awizacja

Stop BCT, odmowa wjazdu:



Rysunek 44 Stop BCT

Wprowadzony numer awizacji jest zaplanowany na inny dzień



Rysunek 45 Awizacja zaplanowana na inny dzień

4. PORTAL OCR WYJAZDOWY

4.1 PRZEJAZD PRZEZ PORTAL OCR

Po wykonaniu wszystkich zadań na terminalu, kolejnym krokiem jest przejazd przez skaner wyjazdowy OCR znajdujący się przy magazynie koło wagi najazdowej, który wykona zdjęcia przejazdu.

4.2 WAGA PRESELEKCYJNA

Waga preselekcyjna jest elementem wyjazdowego portalu OCR, której celem jest weryfikacja kierowców pod względem spełnienia dopuszczalnych norm wagowych dla ciężarowych pojazdów trasowych.

Przez Portal OCR/Wagę preselekcyjną należy przejechać z jednostajną prędkością ~15 km/h.

Po przejeździe przez portal na wysokości linii poziomej stop znajduje się ekran, który informuje o statusie przejazdu przez wagę preselekcyjną:



Znak braku przeważenia zestawu.



Znak przeważenia zestawu.



Znak błędu pomiaru - wymóg ponownego przejechania przez wagę.

Rysunek 46 Informacja z wagi preselekcyjnej

Znak braku przeważenia zestawu – jedź na bramkę wyjazdową.

Znak przeważenia zestawu – zjedź na bok. Udaj się do dysponenta bram.

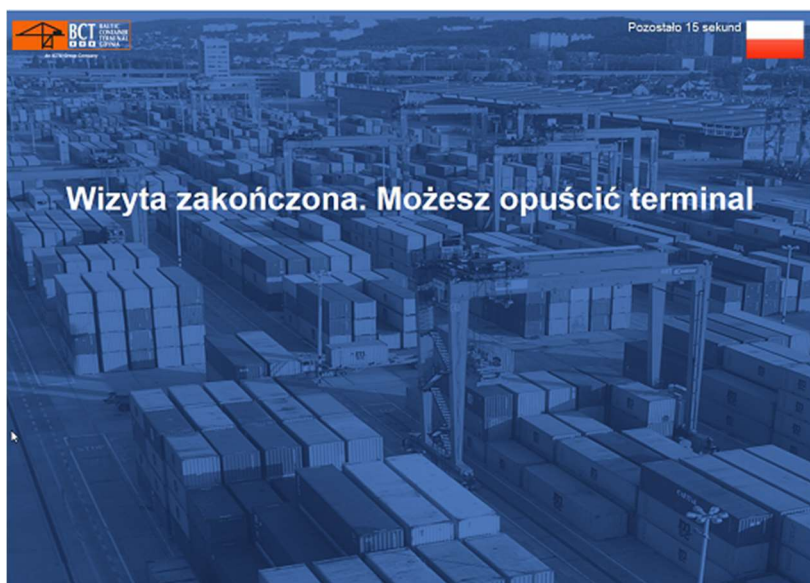
Znak błąd pomiaru – przejedź ponownie przez portal OCR/Wagę preselekcyjną.

5.KIOSK WYJAZDOWY OUT LANE

Ostatnim krokiem jest przyjazd na bramę główną terminala i ustawienie się przed szlabanem jednego z pięciu pasów wyjazdowych. Jeśli pas out-lane jest używany przez innego kierowcę należy oczekiwać na zwolnienie pasa stosując się do znaku poziomego stop, znajdującego się przed pasem wyjazdowym.

5.1 ZAKOŃCZENIE TRANSAKCJI KONTENEROWEJ

Aby zakończyć transakcję i opuścić terminal należy przyłożyć kartę kierowcy do kiosku Out-lane.

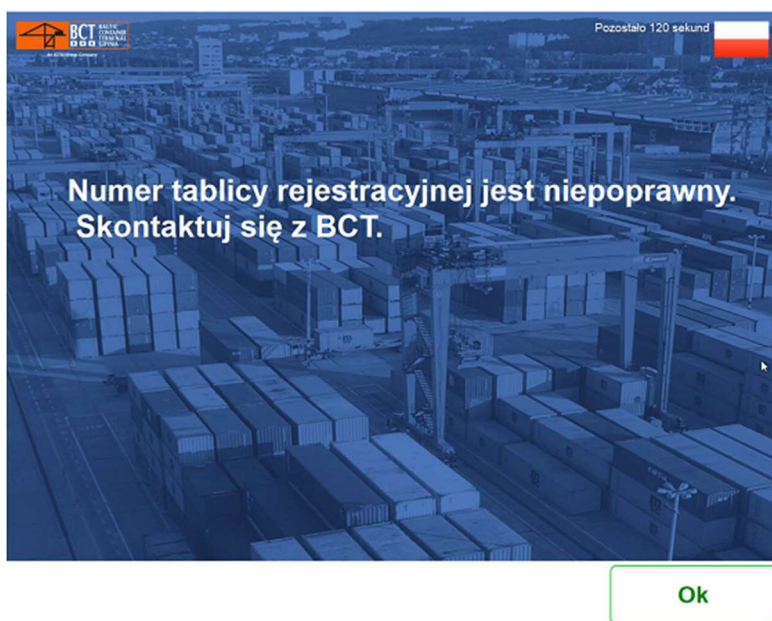


Rysunek 47 Zakończenie transakcji kontenerowej

5.2 KOMUNIKATY NA BRAMIE GŁÓWNEJ OUT-LANE

Niezgodny numer rejestracyjny:

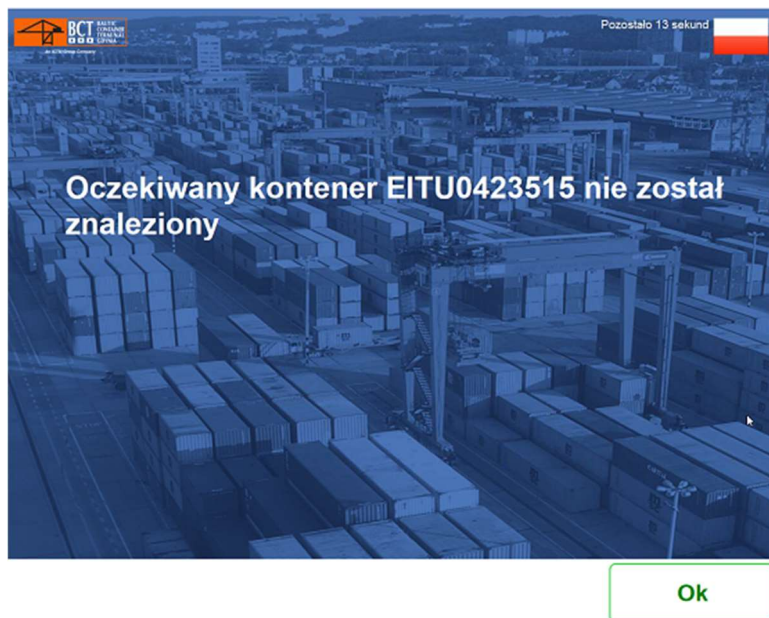
Przy braku odczytu zostanie wyświetlony komunikat o braku odczytanej tablicy rejestracyjnej.



Rysunek 48 Błędny numer rejestracyjny

Brak kontenera zleconego do podjęcia:

W przypadku braku kontenera do podjęcia na naczepie lub nieodczytania go przez portal OCR wyświetli się komunikat informujący o brakującym kontenerze.



Rysunek 49 Brak kontenera zleconego na podjęcie

Wykryto nieoczekiwany kontener:

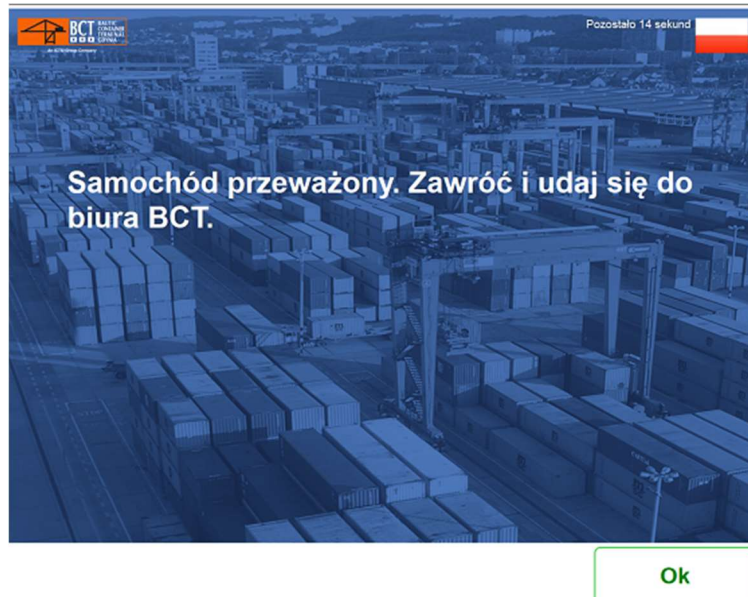
Jeśli na portalu OCR zostanie odczytany inny kontener niż zawarty w transakcji wyświetli się komunikat o nieoczekiwanym kontenerze.



Rysunek 50 Odczytany kontener nie zlecony do podjęcia

Zestaw przeważony:

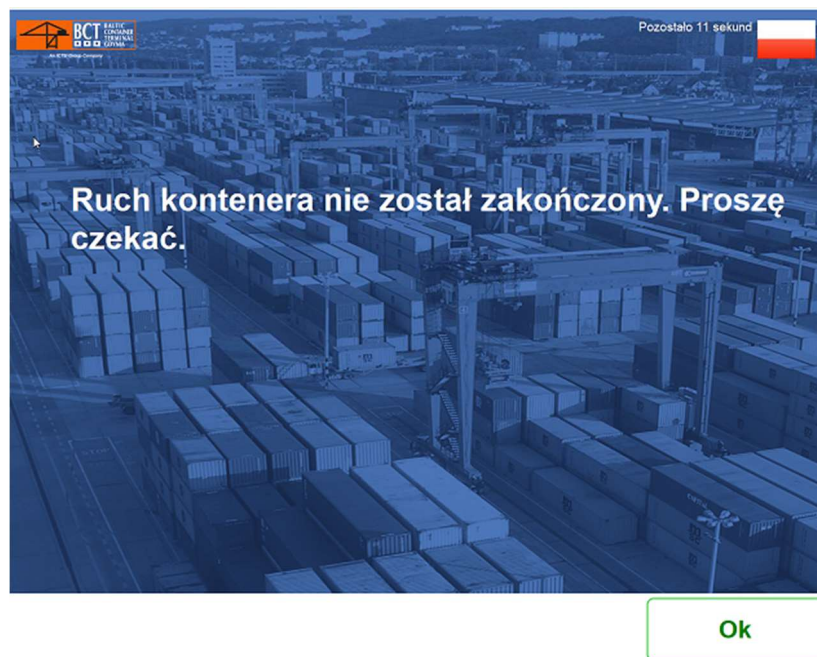
W przypadku negatywnego wyniku ważenia na wadze preselekcyjnej lub pominięcia weryfikacji wagi, na bramie wyjazdowej wyświetli się komunikat o przeważeniu zestawu.



Rysunek 51 Zestaw przeważony

Nie zakończony ruch kontenera:

Jeśli kierowca pojawi się na bramie wyjazdowej przed zakończeniem ruchu złożenia lub podjęcia kontenera przez operatora suwnicy placowej wyświetli się komunikat o nie zakończonym ruchu kontenera.



Rysunek 52 Niezakończony ruch kontenera

Alarm radiometryczny:

W przypadku gdy na ekranie wyświetla się alarm radiometryczny przygotuj dokumenty do kontroli i czekaj na kontrolę straży granicznej.



Rysunek 53 Alarm radiometryczny

Brak przejazdu przez portal OCR:

Brak przejazdu przez wyjazdowy portal OCR będzie skutkowało wyświetleniem mapki powrotu na skaner wyjazdowy.



Rysunek 54 Mapka powrót na skaner OCR

5.3 ZAKOŃCZENIE TRANSAKCJI DROBNICOWEJ

Po zrealizowaniu przeładunku samochodu, przed wyjazdem, należy udać się do dysponenta magazynu w celu systemowego potwierdzenia wykonanego zadania.

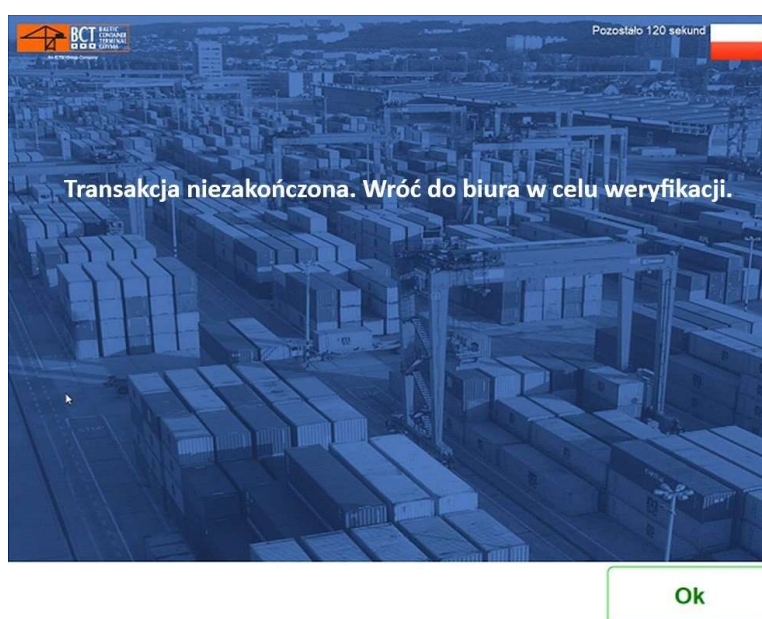
Następnie należy udać się bezpośrednio na bramkę drobnicową znajdującą się po prawej stronie głównej bramy terminala, z pominięciem portalu OCR. Po wpisaniu numeru awizacji wizyta zostanie zakończona.



Rysunek 55 Zakończenie transakcji drobnicowej

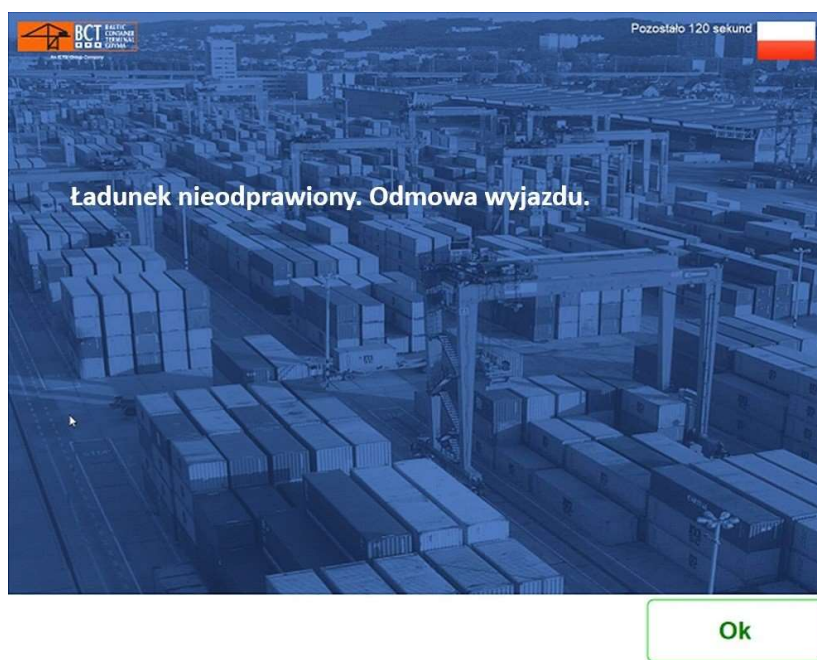
Dodatkowe komunikaty na bramie drobnicowej Gate-out:

Transakcja niezakończona. Wróć do biura w celu weryfikacji:



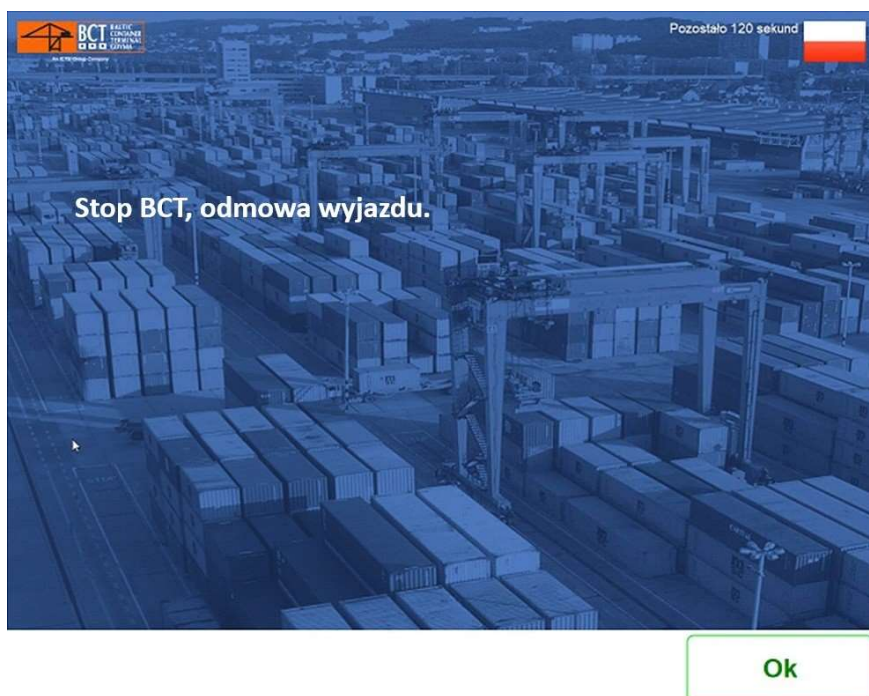
Rysunek 56 Niezakończona transakcja

Ładunek nieodprawiony. Odmowa wyjazdu:



Rysunek 57 Brak odprawy ładunku

Stop BCT, odmowa wyjazdu:



Rysunek 58 Stop BCT