



An ICTSI Group Company

T A R Y F A U S Ł U G

BCT - Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o.

2 0 2 6

Taryfa zatwierdzona Uchwałą Zarządu BCT nr 1/2025 z dnia 5 grudnia 2025 roku

Obowiązuje od 1 stycznia 2026 roku

A. Warunki ogólne

Art. 1. Stosowanie taryfy

1. Taryfa obowiązuje od dnia **01.01.2026**.
2. Wszelkie prawa i obowiązki wynikające z Taryfy, o ile Strony nie uzgodniły inaczej w sposób wyraźny, na piśmie, regulują Usługi Terminalowe - Standardowe Warunki Handlowe BCT - Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o.o. (BCT) oraz obowiązujące procedury, regulaminy i instrukcje BCT. Dokumenty, o których mowa w zdaniu poprzednim, z którymi należy się zapoznać przed rozpoczęciem współpracy, znajdują się na stronie internetowej BCT - <http://www.bct.ictsi.com>.
3. BCT wykonuje na zlecenie podmiotów, z którymi ma zawarte stosowne umowy, działających w obrocie portowo-morskim usługi polegające na kompleksowej obsłudze środków transportu morskiego i lądowego, w tym także wykonuje usługi służące bezpośrednim potrzebom ładunków.
4. Wynagrodzenie BCT z tytułu świadczenia powyższych usług wyliczane jest na podstawie faktycznie wykonanych czynności oraz przyporządkowanych im stawek. Wartość poszczególnych stawek zawarta jest w Części B niniejszej taryfy. Usługi i stawki, które nie są zawarte w taryfie, wymagają wcześniejszego, pisemnego uzgodnienia z BCT.
5. Płatnikiem za wykonanie przez BCT zleconych usług jest zleceniodawca, o ile umawiający się na wykonanie usługi kontrahenci nie uzgodnili inaczej oraz o ile BCT nie został wcześniej poinformowany o zmianie płatnika i wyraził na to zgodę.
6. Zastrzeżenia do wystawionych faktur VAT z tytułu zrealizowanych usług przez BCT, są przyjmowane wyłącznie w formie pisemnej. W przypadku faktur przesyłanych drogą elektroniczną nie później niż w ciągu **14 dni** od daty dostarczenia faktury. W przypadku faktur wysyłanych pocztą tradycyjną nie później niż **21 dni** od daty nadania faktury.
7. Prawo do interpretacji zasad stosowania niniejszej taryfy przysługuje BCT.
8. BCT zastrzega sobie możliwość zmiany zapisów niniejszej Taryfy w ciągu roku kalendarzowego z zachowaniem 30-dniowego okresu wejścia w życie.

Art.2. Organizacja pracy

1. Praca odbywa się według systemu zmianowego:
zmiana pierwsza: godz. 06:30-14:30 z przerwą w godz. 11:00-11:30
zmiana druga: godz. 14:30-22:30 z przerwą w godz. 19:00-19:30
zmiana trzecia: godz. 22:30-06:30 z przerwą w godz. 03:00-03:30
2. Obsługa statków - załadunek/wyładunek - usługi oferowane są 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu i są każdorazowo uzgadniane pomiędzy Stronami.
3. Obsługa wagonów- wtoczenia / wytoczenia wagonów - usługi oferowane są 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu, zgodnie z planem obsługi wagonów i każdorazowo wymagają uzgodnienia pomiędzy Stronami.
4. Przeładunki kontenerów w relacji plac-samochód lub odwrotnie - usługi oferowane są od trzeciej zmiany w niedzielę do końca pierwszej zmiany w sobotę.
5. Przeładunki drobnicy i usługi magazynowe-oferowane są od poniedziałku do piątku w godz. 07:00 – 16:00:
 - a. planowanie zleceń odbywa się do godziny 11:00 dnia poprzedzającego realizację zlecenia,
 - b. anulowanie zlecenia jest możliwe do godziny 15:00 dnia poprzedzającego realizację zlecenia,
 - c. w wyjątkowych sytuacjach możliwa jest obsługa ładunków poza godzinami pracy magazynu, wymaga to awizacji dnia poprzedniego, najpóźniej do godziny 11:00 oraz potwierdzenia drogą elektroniczną (e-mail) przyjęcia zlecenia do realizacji z dysponentem magazynu,
 - d. wjazd samochodów odbierających/składających drobnicę z/do magazynu odbywa się od poniedziałku do piątku, nie później niż na godzinę przed zamknięciem magazynu,
6. Termin realizacji zleceń dotyczących kontenerów i drobnicy wynosi 3 dni robocze od momentu ich zaakceptowania przez BCT.

Art. 3. Rozliczenia i opłaty dodatkowe

1. Stawki taryfy wyrażone są w PLN (Złotych Polskich).
2. Zawarte w niniejszej Taryfie stawki są stawkami netto, do których dolicza się podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. Usługi nieujęte w Taryfie oraz sposób ich rozliczania wymagają odrębnych porozumień potwierdzonych pisemnie pomiędzy BCT, a Zleceniodawcą.
4. Wszelkie stawki lub dodatki wyrażone w procentach naliczane są od stawek zasadniczych i nie mają do nich zastosowania rabaty, które są przyznane w indywidualnych umowach pomiędzy stronami.
5. Za wystawianie i wysyłkę faktur w wersji papierowej pobierana jest miesięczna opłata w wysokości **120 PLN** przy zachowaniu dotychczasowego sposobu rozliczania.
6. Opłata za 1 roboczogodzinę wynosi **257 PLN**. W przypadku usług rozliczanych wg roboczogodzin opłata pobierana jest proporcjonalnie za każde rozpoczęte ½ godziny.
7. Opłaty podwyższone pobierane są:
 - a. za utrudniony przeładunek, załadunek i wyładunek zarówno kontenerów jak i drobnicy o **75%**,
 - b. za załadunek, wyładunek, przeładunek i przesztatunek kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym o **150%**,
 - c. za załadunek, wyładunek, przeładunek, przesztatunek oraz manipulacje i ważenie ładunków niebezpiecznych, zarówno drobnicy jak i kontenerów z ładunkami niebezpiecznymi o **150%**,
 - d. za składowanie ładunków niebezpiecznych powyżej 5 dni o **200%**.
8. Dla potrzeb rozliczenia operacji przeładunkowych kontenery większe niż 20' rozlicza się jako kontenery 40', a dla potrzeb składowania zastosowanie ma następujący przelicznik: kontener 20' = 1 TEU; kontener 40' = 2 TEU; kontener 45' = 2,25 TEU
9. **Ładunki niebezpieczne** są obsługiwane wg wcześniejszych, indywidualnych ustaleń.
 - a. Ładunki niebezpieczne w kontenerach mogą być składowane w BCT maksymalnie 7 dni od momentu złożenia.
W przypadku przekroczenia tego terminu, informacja taka musi zostać zgłoszona do Kapitanatu Portu. Składający jest zobowiązany do przedstawienia Terminalowi pisemnej zgody Kapitanatu Portu na wydłużony okres składowania.
 - b. Ilość kontenerów z ładunkami niebezpiecznymi możliwa do złożenia w miejscach do tego przeznaczonych, jest ściśle limitowana, a możliwość przyjęcia ich do obsługi wymaga wcześniejszego uzgodnienia/potwierdzenia z BCT.
 - c. W przypadku drobnicy niebezpiecznej oraz kontenerów z ładunkiem niebezpiecznym, gdzie obowiązkowa jest asysta Straży Pożarnej, pobierana jest opłata dodatkowa w wysokości wcześniej uzgodnionej z BCT.
10. BCT przyjmuje zlecenia na prace do wykonania w niedziele, święta i święta uroczyste po uprzednim uzgodnieniu.
Za usługi zleczone i realizowane w soboty, niedziele i święta, pobierane są opłaty podwyższone:
 - a. w soboty: 50%
 - b. w niedziele i święta: 100%
 - c. w święta uroczyste: 150%

Dodatek liczy się od godziny 22:30 dnia poprzedzającej sobotę, niedzielę lub święto.
Jako święta uroczyste rozumie się:

 - 1 stycznia,
 - 6 stycznia,
 - Niedziela Wielkanocna
 - Poniedziałek Wielkanocny
 - 1 Maja
 - 3 Maja,
 - Zielone Świątki
 - Boże Ciało
 - 15 Sierpnia,
 - 1 Listopada,
 - 11 Listopada,
 - 24 grudnia
 - 25 grudnia,
 - 26 grudnia
 - 31 Grudnia od godz. 14:30 .
11. PCS – Port Community System - cyfrowa platforma, integrująca systemy, umożliwiająca bezpieczną i inteligentną wymianę danych zarządzana i udostępniana przez Polski PCS Sp. z o.o.
Rozwiązanie to umożliwia zautomatyzowanie procesu odpraw celnych w terminalowym systemie operacyjnym.

Zgodnie z Taryfą Opłat Portowych Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. zostanie wprowadzona opłata za skorzystanie z PCS - MT która naliczana jest za każdy kontener, bez względu na jego rozmiar.

W sytuacji, gdy gestor ładunku lub jego przedstawiciel nie wybierze PCS do obsługi komunikatów w formacie EDIFACT dotyczących towarów znajdujących się w Magazynie Czasowego Składowania BCT (MCS BCT) i obsługa taka zostanie zlecona BCT, to zlecający zostanie obciążony za tę usługę opłatą wg stawki ustalonej odrębnie w formie pisemnej.

Informacja o terminie rozpoczęcia pobierania w/w opłaty zostanie podana w osobnym komunikacie, z miesięcznym wyprzedzeniem.

12. BCT rezerwuje sobie prawo do pobierania dodatkowej opłaty (EES) związanej ze wzrostem cen energii elektrycznej i paliwa w stosunku do roku bazowego 2024. Opłata pobierana będzie od każdego przeładowanego kontenera.

B. Usługi i stawki

Art. 1. Obsługa kontenerów:

Lp.	KONTENERY	Jednostka	Pełne		Puste		Uwagi
		miary	20ft	40ft	20ft	40ft	
1.	Wyładunek/załadunek ładownia/ pokład - burta statku lub v/v.	szt.	475,00	585,00	309,00	397,00	
2.	Mocowanie lub rozmocowanie kontenera na statku	szt.	46,00	46,00	46,00	46,00	
3.	Przeładunek burta-plac lub v/v	szt.	226,00	276,00	160,00	210,00	
4.	Przeładunek plac - sam/wag lub v/v	szt.	226,00	276,00	160,00	210,00	
5.	Opłata bezpieczeństwa (ISPS)	szt.	20,00	20,00			*1
6.	Manipulacja	szt.	397,00	520,00	397,00	520,00	*2
Składowanie							*3 *4*12
7.	5 dni wliczone w stawkę przeładunkową						
8.	od 6 do 15 dnia	szt./dzień	18,00	36,00	18,00	36,00	
9.	od 16 do 30 dnia	szt./dzień	36,00	70,00	36,00	70,00	
10.	od 31 dnia	szt./dzień	140,00	280,00	140,00	280,00	
Kontenery chłodzone							
11.	Chłodzenie (w tym podłączenie i odłączenie, energia elektryczna i monitoring	godz.	83,00	83,00			*5
Inne czynności							
12.	Transshipment	szt.	617,00	805,00	420,00	540,00	*6
13.	Dodatkowy ruch kontenera (pusty/pełny) w relacji plac-plac, wagon-wagon, samochód-samochód lub na wagonie/samochodzie	szt.	243,00				
14.	Zmiana informacji w systemach terminalowych BCT	szt.	176,00				*11
15.	Zlecenie zatrzymania kontenera w eksporcie	szt.	122,00				
16.	Ważenie na samochodzie trasowym	szt.	127,00				*8
17.	Ważenie na ciągniku BCT	szt.	127,00	plus koszt manipulacji			*2
18.	Przeważenie zestawu na wadze preselekcyjnej	szt.	628,00	728,00			*13
19.	Zakładanie lub zdejmowanie planeki na/z kontenera OT	szt.	154,00				
20.	Oklejanie lub zdejmowanie nalepek IMO (koszt 4 sztuk nalepek wliczony w stawkę)	kontener	220,00				
21.	Piętrzenie w sety z mocowaniem lub v/v (flaty, bolstery, jednostki toczne)	1 set	254,00				*7
22.	Użycie wanny awaryjnej	doba	595,00	za każdą rozpoczętą dobę			
23.	Wyczekiwanie ganku na statku kontenerowym	godz.	2 812,00	za każdą rozpoczętą godzinę			
24.	Asysta suwnicy nabrzeżowej	30 min.	3 507,00				
25.	Zdjęcie lub założenie pokrywy luku ładowni na statku kontenerowym	szt.	463,00				

26	Przesztaunek w obrębie jednej ładowni	szt.	198,00	
27	Przesztaunek w relacji burta-nabrzeże-burta	szt.	507,00	
Operacje kolejowe				
28	Rewizja składu	wagon	21,00	
29	Przygotowanie wagonu do załadunku	wagon	21,00	
30	Obsługa platformy elektronicznej INCOS przez pracownika BCT	wagon	27,00	*9
31	Pośrednictwo w obrocie dokumentów	skład wagonów	110,00	
32	Opłata dodatkowa za spóźnioną awizację kontenera wjeżdżającego koleją	szt.	150% stawki za przeładunek kontenera	
33	Mocowanie na wagonie przy użyciu dodatkowych zabezpieczeń	szt.	76,00	
34	Postój składu pociągu na terminalu	pociąg/godz.	463,00	*10
35	Wyczekiwanie ganku kolejowego	godz.	2 095,00	

- *1) Opłata bezpieczeństwa pobierana za załadunek, wyładunek i przeładunek kontenerów pełnych.
- *2) Manipulacja obejmuje przemieszczenie kontenera w obie strony celem napełnienia, opróżnienia, odprawy celnej, kontroli fitosanitarnej, próbobrania, skanowania, dokonania ponownej kontroli/ogłędzin/przeglądu technicznego kontenera w BCT oraz otwarcie i zamknięcie drzwi kontenera itp. Dotyczy również ważenia kontenera na ciężniku BCT w relacji z placu.
- *3) Zleceniodawca, który błędnie poda właściciela pustego kontenera przy złożeniu na terminal, obciążany jest kosztami składowego od pierwszego dnia złożenia.
- *4) Okres składowania liczy się za każdy rozpoczęty dzień od dnia złożenia do dnia wydania kontenera z placu składowego, a okres wolny od opłat (OWS) za składowanie dla danego kontenera czy ładunku drobnicowego uwzględnia się tylko raz.
- *5) Otwieranie kontenerów chłodzonych oraz wystawianie do rewizji i kontroli powoduje naliczanie kosztów manipulacji.
- *6) Obejmuje przemieszczanie kontenera ze statku na plac oraz ponowne przemieszczenie z placu na statek.
- *7) Kontenery płytowe puste (flaty, bolstery) spiętrzone maksymalnie do 6 sztuk, traktuje się podczas załadunku, wyładunku, przeładunku i manipulacji jako jeden pełen kontener.
- *8) W przypadku ważenia ładunku ponadgabarytowego (OOG) obowiązuje dodatek 75%.
- *9) Naliczane na podstawie awizacji usług wagonowych.
- *10) Postój jest naliczany za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 1 godziny od zakończenia operacji przeładunkowych i zgłoszenie przez BCT gotowości składu do wyjazdu.
- *11) Dotyczy zmiany nazwy towaru, wagi, portu przeznaczenia, statkopodróży itp. we wszystkich systemach terminalowych BCT. Jeżeli zmiana powoduje konieczność przestawienia kontenera, dodatkowo obowiązuje stawka za przeładunek kontenera w relacji plac – plac (pkt 13.). W przypadku zmiany wagi równej lub przekraczającej 2 tony stawka z pkt. 13 jest naliczana automatycznie.
- *12) Dla wszystkich ładunków dostarczonych w kontenerach w imporcie spoza UE złożonych w magazynie czasowego składowania BCT, którym przed upływem 90 dnia składowania nie zostało nadane przeznaczenie celne (ładunek nie został zgłoszony do procedury celnej- np. dopuszczenia do obrotu, tranzytu, uszlachetnienia, odprawy czasowej), stawka za składowanie z poz.10 zostanie podwyższona o 1000% za każdą sztukę/dzień.
- *13) Stawka opłaty dodatkowej składa się ze stawki operacji w relacji przeładunkowej plac-samochód i samochód-plac oraz kosztu zmiany informacji w systemie terminalowym BCT. Obie operacje są rozliczane (fakturowane) oddzielnie.

Art. 2. Obsługa drobnicy

Lp.	DROBNICA	Jednostka miary	Stawki	Uwagi
Przeładunek w relacji kontener/samochód/wagon - magazyn/plac lub v/v oraz paletyzacja/depaletyzacja				
36	Drobnica zjednostkowana			*1*3*5
	Przeładunek pośredni (koszt jednej relacji)	tona	53,00	
	Przeładunek bezpośredni	tona	80,00	
37	Drobnica luzem			*2*4*5
	Przeładunek pośredni (koszt jednej relacji)	tona	122,00	
38	Wydanie opakowań przeznaczonych do utylizacji od dnia złożenia (za całość opakowań danej partii towaru z 1 kontenera)		80,00	
39	Wymiatanie kontenera po rozformowaniu	kontener	116,00	
Sztuki ciężkie / project cargo /break bulk				
40	BCT oferuje za/wyładunek w relacji burtowej, przeładunek i składowanie (*6) sztuk ciężkich do 150 ton, ładunków niestandardowych i drobnicy konwencjonalnej wykoywane przy użyciu sprzętu BCT wg indywidualnych ustaleń			
Składowanie drobnicy				*6
41	10-dni wliczone w stawkę przeładunkową			
42	od 11 - 30 dnia w magazynie/na placu	tona/dzień	4,40	
42	od 31 do 90 dnia w magazynie/na placu	tona/dzień	8,80	
44	Powyżej 90 dni w magazynie/na placu	Tona/dzień	44,10	
45	Opakowania przeznaczone do utylizacji - od 1-szego dnia za całość opakowań danej partii towaru z 1 kontenera/samochodu	dzień	52,50	
Prace manipulacyjne:				
obandowanie, foliowanie, ważenie ładunku złożonego w magazynie, segregacja/sortowanie, etykietowanie, itp. – wg przepracowanych roboczogodzin:				
46	Roboczogodzina	godz.	257,00	
47	Mocowanie - koszt według przepracowanych roboczogodzin i efektywnego zużycia materiałów			
Inne czynności				
Rewizje, kontrole, próbobrania ładunków w kontenerach rozliczane są od tonażu w oparciu o stawki przeładunkowe dla drobnicy (luzem i zjednostkowanej) przy obowiązującej stawce minimalnej j/n:				
48	- do 50% ładunku	szt.	309,00	
49	- powyżej 50% ładunku	szt.	607,00	
50	Zmiana błędnej informacji dotyczącej towaru złożonego w magazynie/na placu	szt.	176,00	
51	Zdjęcie lub założenie pokrywy luku ładowni na statku drobnicowym	szt.	595,00	
52	Wyczekiwanie ganku na statku drobnicowym	godz.	3 087,00	

- *1) Według stawek drobnicy zjednostkowanej są rozliczane
- towary spaletyzowane, pakiety, big bags, zwoje, beczki na paletach, bębny, kraty, opakowania powyżej 50 kg/szt., umożliwiające przeładunek standardowym wózkiem widłowym,
 - wyroby stalowe.
- *2) Według stawek drobnicy luzem są rozliczane niespaletyzowane worki, kartony, bele, beczki, paczki, opakowania do 50 kg/szt.,
- *3) Przeładunek drobnicy w relacji bezpośredniej dotyczy wyłącznie drobnicy zjednostkowanej, w oparciu o ocenę sposobu załadunku towaru w kontenerze oraz możliwości jego rozładunku w jednej z w/w relacji.

- *4) W przypadku wystąpienia znacznego utrudnienia w zakresie zleconych prac przeładunkowych drobnicy, stosuje się dodatek **75%**.
- *5) W celu obliczenia należnych opłat, ciężar ładunku zaokrągla się wzwyż do pełnych 500 kg, a powyżej tego ciężaru zaokrągla się do pełnych 100 kg.
- *6) Dla wszystkich ładunków w imporcie spoza UE złożonych w magazynie czasowego składowania BCT, którym przed upływem 90 dnia składowania nie zostało nadane przeznaczenie celne (ładunek nie został zgłoszony do procedury celnej- np. dopuszczenia do obrotu, tranzytu, uszlachetniania, odprawy czasowej), stawka za składowanie z poz. 43 zostanie podwyższona o 1000% za każdą tonę/dzień.

Art. 3. Obsługa pojazdów:

Lp.	POJAZDY	Jednostka miary	Stawki	Uwagi
Opróżnianie lub napełnianie kontenera				
53	Pojazdy ciężkie z/na flat rack	tona	100,00	
54	Pojazdy lekkie - motory, skutery i quady, kosiarki (z własnym napędem)	szt.	226,00	
55	Pozostałe pojazdy	szt.	463,00	*1
56	Jednostki pływające na przyczepkach	szt.	463,00	*2
Złożenie lub podjęcie pojazdu na/z placu składowego				
57	Pojazdy lekkie, samochody osobowe, jednostki pływające na przyczepkach	szt.	202,00	*3
58	Pozostałe pojazdy – stawki ustalane indywidualnie	szt.		
Składowanie pojazdów rozformowanych/formowanych z/do kontenerów uniwersalnych				*4
59	5 dni wliczone w stawkę przeładunkową			
60	od 6 do 15 dnia	szt./dzień	56,00	
61	od 16 do 25 dnia	szt./dzień	110,00	
62	od 26 dnia	szt./dzień	166,00	
63	Pojazdy wojskowe, pojazdy ciężarowe, maszyny rolnicze, maszyny do robót ziemnych, budowlanych, drogowych, przeładunkowych i inne specjalistyczne (na kołach lub gąsienicach) - wg odrębnej umowy.			

- *1) Stawka obejmuje samochody osobowe, traktory, układarki, urządzenia i maszyny na kołach, kadłuby oraz przyczepki. Nie dotyczy urządzeń i maszyn na kołach zapakowanych w skrzynie, paczki, kratownice lub na paletach towar rozliczany jak drobnica.
- *2) Dla jednostek pływających luzem stawka podwyższona o 75% za utrudniony załadunek.
- *3) Pozycja obejmuje pojazdy przed/po roz/formowaniu, których gabaryty i ciężar pozwalają na załadunek do/z kontenerów uniwersalnych z wyłączeniem kontenerów typu Flat Rack.
- *4) Dla wszystkich pojazdów w imporcie spoza UE złożonych w magazynie czasowego składowania BCT, którym przed upływem 90 dnia składowania nie zostało nadane przeznaczenie celne (ładunek nie został zgłoszony do procedury celnej- np. dopuszczenia do obrotu, tranzytu, uszlachetniania, odprawy czasowej), stawka za składowanie z poz. 61 zostanie podwyższona o 1000% za każdą sztukę/dzień.

W przypadku innych usług i czynności nie ujętych w Taryfie prosimy o bezpośredni kontakt z Biurem Sprzedaży i Obsługi Klienta BCT na adres e-mail: bok@bct.ictsi.com.