**Pytania i Odpowiedzi : Przetarg EU/34/MHC/ZZ/2025**

31 lipiec 2025 r. ; 6.08.2025 r;19.08.2025r.

1. Specyfikacja techniczna. 5 Warunki środowiskowe : Dopuszczalna prędkość wiatru podczas pracy (porywy) 25m/s – czy jest akceptowalne 24 m/s? Proszę o potwierdzenie .

**BCT akceptuje**

1. Specyfikacja techniczna. 8 Klasyfikacja elementów dźwigów – mamy niewielkie odchylenie w zakresie pracy na chwytniku, dla wciągarki i mechanizmu obrotu (patrz poniżej). Zapoznaj się z naszą klasyfikacją i potwierdź, że jest ona akceptowalna.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Klasyfikacja grupowa dźwigów i komponentów** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Urzędy, przepisy | |  |  | EN, FEM, DIN, ISO | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Klasyfikacja dźwigu jako całości w grupach urządzeń** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **Grupa dźwigowa podczas pracy z** | | |
| Grupa dźwigowa podczas pracy z | | |  | **Ładunek** | | **Haczyk** | |  |
| Stosowanie napiwków | |  |  |  |  | 75% |  |  |
| Operacja haka | |  |  | < 154t | | Klasa A3 |  |  |
| Operacja haka | |  |  | < 100t | | Klasa A6 |  |  |
| Eksploatacja chwytnik | |  |  | < 52t | | Ciąg A8 |  |  |
| Eksploatacja chwytnik | |  |  | < 63t | | Klasa A7 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Klasyfikacja poszczególnych mechanizmów** | | | |  |  | |  |  |
|  |  |  |  | **Grupa mechanizmów** | | | | |
|  |  |  |  | **Operacja na haku** | | **Chwytnik** |  |  |
| Wciągarka |  |  |  | M7 (70t) | M4 (126t) | M8 (63t) |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wysięgnik | |  |  | M7 | M7 | M7 |  |  |
| Obrót | |  |  | M6 | M7 | M6 |  |  |
| Jazda | |  |  | M4 | M4 | M4 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |

**BCT akceptuje**

1. Specyfikacja techniczna. 11.3 Wlew zbiornika paliwa - mamy konstrukcję z rurką wlewową 75/78 mm zamiast żądanych 70 mm. Czy jest to dopuszczalne?

**BCT akceptuje**

1. Specyfikacja techniczna. 16.3 Kolor - w oparciu o nasz standard jesteśmy w stanie wykonać specjalne malowanie wieży, wysięgnika i poszycia platformy obrotowej zgodnie z Twoją specyfikacją. Ostateczny odcień koloru podwozia, konstrukcji stalowej platformy obrotowej, przeciwwag to RAL 7043. Kabina jest w kolorze RAL 9002. Czy jest to dopuszczalne?

**BCT akceptuje**

**Prośba o wyjaśnienie**

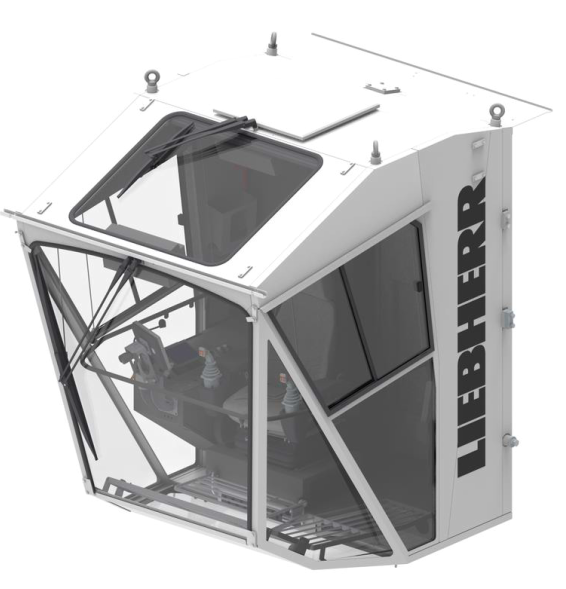
1. Specyfikacja techniczna. 3.3 Kontrola i inspekcja jakości, A - Posiadamy certyfikaty ISO 9001 oraz Politykę Jakości i Zintegrowany System Zarządzania w zakresie jakości i HSEE. Czy to wystarczy, aby spełnić wymaganie ze specyfikacji technicznej ?

**BCT akceptuje**

1. Specyfikacja techniczna. 4.1 Ładowność. Maksymalny udźwig pod chwytnikiem 60MT - jednocześnie wraz z dźwigiem powinny być dostarczone chwytniki pojedyncze SWL 41t. Co jest poprawne? Czy powinniśmy opcjonalnie oferować chwytnik podwójny 60 t?

**41t to prawidłowe i chwytniki pojedyńcze.**

1. Specyfikacja techniczna. 13.4 Wycieraczki i spryskiwacze szyb przednich, szyby tylne. – Mamy wycieraczki i spryskiwacze z przodu i na szklanym dachu, czy jest to dopuszczalne (patrz poniżej)?



**BCT akceptuje**

1. Specyfikacja techniczna. 13.5 Fotel operatora powinien zostać zatwierdzone przez Nabywcę. Zobacz w załączeniu fotel do wglądu i potwierdzenia?

**BCT akceptuje Twoją propozycję**

1. Specyfikacja techniczna. 15 Cechy dodatkowe D – w zakresie dostawy znajduje się chwytnik pojedynczy o udźwigu 41t. Nie ma możliwości zapewnienia TTDS dla chwytnika pojedynczego, proszę wyjaśnić.

**BCT : Zakres dostawy to MHC z chwytnikami pojedynczymi o udźwigu 41t**

1. Specyfikacja techniczna. 15 Dodatkowe funkcje O – czy powinniśmy teraz podać szczegóły naszego rozwiązania, czy potwierdzić tę funkcję tylko na razie?

**BCT: Wystarczy potwierdzenie na etapie złożenia oferty , że funkcja jest dostępna .**

1. Warunki ogólne. Znaleźliśmy pewne rozbieżności w Warunkach Ogólnych, co jest nietypowe, ponieważ Warunki Ogólne są zgodne ze standardem MF/1 i powinny mieć spójną treść. W związku z tym, czy mógłby Pan/Pani wyjaśnić, czy dokument zawierający Warunki Ogólne i Szczególne jest wersją ostateczną?

**Pytanie jest niejasne; Podaj więcej szczegółów na temat pytania.**

1. Warunki ogólne. 5. Harmonogramy. Załącznik 1 – Cena umowna. Opcja 1. Proszę podać szczegóły, w jaki sposób należy to zrealizować, jeśli ma Pan/Pani przykład.

**BCT: Monitorowanie stanu hamulców, np. informacje o zużyciu hamulców/alarm**

13.Warunki ogólne. 5. Harmonogramy. Załącznik 1 – Cena umowna. Opcja 2. Żuraw jest

wyposażony w system ważenia w skład którego należy licznik ryglowań, ale do

raportowania w TOS musimy znać szczegóły – jakie TOS? Szczegółowy protokół itp.

**BCT: Pod koniec 2025 roku wprowadzamy nowy TOS Navis. Pozostałe dane zostaną udostępnione później.**

14.Warunki ogólne. 5. Harmonogramy. Załącznik 1 – Cena umowna. Opcja 10. Proszę

podać szczegóły, w jaki sposób należy to zrealizować, jeśli ma Pan/Pani przykład.

**BCT: Powinien to być panel testowy chwytnika MHC**

15. Warunki ogólne. 5. Harmonogramy. Załącznik 3 - Terminy dostaw. Pozycja 2. Rozsiewacze 3xMHC – prosimy o potwierdzenie, że powinny to być rozsiewacze jednopodnośnikowe o udźwigu 41t. Jeśli jakaś marka jest lepsza, proszę wskazać.

**BCT : Powinny być chwytniki pojedyncze o udźwigu SWL 41t**

16.Skoro produkcja urządzenia w UE i dostawa na DAP Gdynia, to dlaczego dodany jest

VAT? Czy możemy po prostu wstawić minus w tej kolumnie?

**Nie; prosimy o doliczenie 23% podatku VAT w kolumnie cena brutto.**

**Obliczona cena oferty brutto zostanie wykorzystana do porównania złożonych ofert oraz do rozliczenia w trakcie realizacji zamówienia.**

**Obowiązująca w Polsce stawka podatku od towarów i usług (VAT) zostanie wliczona przez Wykonawcę w cenę oferty brutto.**

17.Zaproszenie do składania ofert. Sekcja IV, art. 10 – czy dopuszczalne jest, abyśmy dostarczyli nasz standardowy opis techniczny (który obejmuje prawie wszystko z Twojej specyfikacji technicznej) i jako dowód oficjalne pismo potwierdzające Twoją specyfikację techniczną (z wyjątkiem uzgodnionych z Twojej strony odchyleń)?

**Oferent powinien przedstawić ofertę zgodną ze Specyfikacją Techniczną z Załącznika nr 5, z wyjątkiem uzgodnionych odstępstw.**

18.Zaproszenie do składania ofert. Sekcja VI, art. 2c – jesteśmy w stanie dostarczyć listę referencyjną z modelem żurawia, rokiem dostawy, klientem i krajem. Cała reszta jest tajemnicą handlową. Możemy jednak zapewnić kontakt do klientów, z którymi można się skontaktować i omówić nasze dźwigi i usługi (również w Polsce). Czy ta opcja jest dopuszczalna?

**Tak, ta opcja jest dopuszczalna.**

19.Zaproszenie do składania ofert. Rozdział XII . Wadium W dokumencie wskazany numer przetargu z 2024 roku . Czy w wadium należy użyć prawidłowego EU/34/MHC/ZZ/2025? Proszę potwierdzić.

**To jest błąd pisarski ; należy podać prawidłowy numer przetargu, czyli EU/34/MHC/ZZ/2025**

20.Zaproszenie do składania ofert. Rozdział XII Wadium . Prosimy o potwierdzenie załączonego projektu przed wydaniem Wadium.

**Tak, wersja robocza jest w porządku, ale prosimy o zachowanie prawidłowego numeru oferty w dokumencie Wadium .**

21.Zaproszenie do składania ofert. Rozdział XVIII, art. 4. Jakość sprzętu? Jeśli dostarczymy prezentację (w załączeniu, w celu wyjaśnienia systemu) dla części dotyczącej odzyskiwania energii i oficjalne pismo ze zużyciem paliwa/energii dla żądanego cyklu, czy to wystarczy?

**BCT: Tak, to wystarczy**

22.Formularz materiału i ceny. Zaznacza się, że oferta może być złożona w dowolnej walucie PLN/USD/EUR. Prosimy o potwierdzenie, że EUR może być używane do wszystkich form i ofert w ramach tej Oferty. ;

**Tak; Oferta może być złożona w PLN lub USD lub EUR. Sposób kalkulacji ceny opisany jest w rozdziale XVII pkt. 7 i 8. Głównego Zapytania Ofertowego.**

23. Dźwigi LHM400, które pracują w terminalu, są wyposażone w podwójne podpory dla lepszego rozłożenia obciążenia. Może potrzebne są większe lub podwójne podpory nośne również dla tych 2 nowych jednostek? Może powinniśmy dostarczyć specjalną konfigurację – na przykład 2 podwójne, 2 standardowe pady?

**BCT:** **2 podwójne podpory po jednej stronie, z drugiej strony 2 standardowe podpory**

24.Jeśli dokumentacja przetargowa będzie podpisana przez Dyrektora Obszaru/Dyrektora Generalnego ds. Sprzedaży z wydanym na jego rzecz pełnomocnictwem podpisanym przez dwóch Dyrektorów Zarządzających wymienionych w Rejestrze Handlowym Spółki, to spełni to zapytanie ofertowe?

**Tak, spełni.**

25. Wymiary ogólne > 4.1. Udźwig > Maksymalny udźwig pod rozrzutnikiem - 60MT. Byłoby to możliwe tylko w przypadku rozsiewacza dwupodnośnikowego, a nie w przypadku rozsiewacza jednopodnośnikowego, jaki jest wymagany?

**BCT : Zakres dostawy to MHC z chwytnikami pojedynczymi o udźwigu 41t**

26. Warunki terenowe > temperatury otoczenia > -20°C do +45°C są akceptowane? Zamiast -25°C do +45°C.

**BCT akceptuje**

27. Cechy > D: Wymagany chwytnik podwójny (60 t) z TTTDS, w przeciwieństwie do punktu 14, w którym wymagany jest chwytnik pojedyńczy.

**BCT : Zakres dostawy to MHC z chwytnikami pojedyńczymi o udźwigu 41t**

28. "10.ToR MHC EU\_34\_2025 Załącznik 6 Warunki ogólne MHC \_ EN.14 lipca". Czy możesz wyjaśnić, które przedmioty powinny być dołączone lub oferowane jako opcja? Niektóre z opcji przedstawionych w załączonym dokumencie nr 1 nie są opisane w specyfikacji i nie są również dostępne dla żurawia MHC.

**BCT wymagało "Całkowitej Ceny Zakupu Kontraktu" dla 2 MHC 125 ton, która obejmuje wszystkie wymienione pozycje/opcje; Opcje wymienione w Załączniku 1 muszą stanowić "Łączną Cenę Zakupu", którą Oferent przedstawia w tabeli "Formularz Materiałowo – Cenowy ".**

29. Specyfikacja techniczna.

10 Elektryczny. Prosimy o potwierdzenie, że podświetlone na żółto jest dopuszczalne:

1. Control Voltage for all systems – 110/120/230 V 1-phase 60/50Hz  
   Most 24VDC and 230VAC, for some circuits 110VAC

**BCT: Akceptuje**

1. AC Motors – AC 440 V 3-phase 60 Hz  
   400V/50Hz and 440V/60Hz

**BCT: Akceptuje**

1. All Lighting connected to Single-Phase Circuits – AC 230 V 1-phase 60/50 Hz

All Lighting connected to Three-Phase Circuits – AC 440 V 3-phase 60/50 Hz

We do have a 3-phase network in the crane, but there is no lighting connected to it. They are all connected to the 230V single-phase system.

**BCT: Akceptuje**

1. Alarm, intercom, and other accessories – AC 230 V 1-phase 60/50 Hz  
   Mainly 24VDC

**BCT: Akceptuje**

1. -
2. Air-conditioning systems – AC 440 V 3-phase 60/50Hz  
   our standard system 24VDC/400-480VAC 50/60HZ6.6KW

**BCT: Akceptuje**

30. Specyfikacja techniczna.

Pkt.11 Drive system. 11.1 Main drive. E - Sygnały z komunikatem alarmowym dotyczące wszystkich wymienionych parametrów znajdują się na ekranie monitora w kabinie operatora, a także są rejestrowane w systemie zarządzania suwnicą. Ale silnik wysokoprężny nigdy nie wyłącza się automatycznie. Szkody materialne mają pierwszeństwo przed potencjalnymi obrażeniami ciała. Operator dźwigu musi zatrzymać dźwig i wyłączyć silnik po otrzymaniu komunikatu alarmowego i po bezpiecznym zakończeniu cyklu pracy , wszystko jest opisane w instrukcji obsługi). Prosimy o potwierdzenie.

**BCT: Akceptuje dla alarmów standardowych.**

31. Specyfikacja techniczna. 13.10 Dodatki. A – Dodatkowe składane siedzenie nie jest wyposażone w pas bezpieczeństwa, ponieważ zgodnie z instrukcją obsługi nie wolno nikomu poza operatorem dźwigu przebywać w kabinie po rozpoczęciu operacji (ze względów bezpieczeństwa). To miejsce służy wyłącznie do celów szkoleniowych i prac serwisowych. Proszę potwierdzić.

**BCT: Potwierdza**

1. Wyjaśnienie dotyczące pytania nr.23

Dźwigi LHM400, które pracują w Twoim terminalu, są wyposażone w podwójne podkładki dla lepszego rozłożenia obciążenia. Może potrzebne są większe lub podwójne podkładki nośne również dla tych 2 nowych jednostek? Może powinniśmy dostarczyć specjalną konfigurację – na przykład 2 podwójne, 2 standardowe pady?

**BCT: 2 podwójne podpory po jednej stronie, z drugiej strony 2 standardowe podpory**

Czy możesz podać maksymalny dopuszczalny nacisk obszarowy z klocków, aby uzyskać lepsze rozwiązanie. Ponieważ możemy zapewnić większe podkładki nośne o wymiarach 8x2m lub 8x2,4m (z pokrytą powierzchnią prawie taką samą jak podwójne podkładki) i w efekcie ten sam nacisk na powierzchnię. Takie rozwiązanie pomoże zaoszczędzić budżet, ponieważ w tym przypadku konstrukcja wysięgników i cylindrów nośnych będzie taka sama. W przypadku podwójnych klocków konieczne są dalsze zmiany konstrukcyjne. Dlatego ważne jest dla nas, aby znać maksymalne obciążenia , aby zaproponować właściwe rozwiązanie.

**BCT: Do dokumentacji technicznej dołączony jest zestawienie maksymalnego dopuszczalnego nacisku .**

33.Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie oficjalne zmiany w specyfikacji i zakresie dostawy mają zastosowanie i są obowiązkowe dla wszystkich uczestników/oferentów i powinny zostać wdrożone w suwnicach jako minimum oferowane przez oferentów (takie jak podwójne podkładki po jednej stronie, przyłącze TOS Navis, temperatura otoczenia podczas pracy od -20°C do +45°C itp.).

**BCT: Oferty są traktowane jednakowo. Poprzez zamieszczenie pytań przez oferentów do BCT oraz w odpowiedzi dla oferentów, nasze odpowiedzi mogą zaakceptować pewne modyfikacje. Na przykład: BCT, przyjmując zakresy temperatur od -20°C do +45°C, oferenci mogą nadal oferować od -25°C do +45°C, tak jak w pierwotnym SIWZ.**

34. Prosimy o potwierdzenie, że istnieje możliwość zaproponowania innego rozwiązania w  zakresie podpór, które nadal będzie spełniało oczekiwania Zamawiającego w zakresie redukcji nacisku na poziomie nawierzchni od strony wody.

**BCT: BCT potwierdza, że istnieje możliwość zastosowania rozwiązania równorzędnego do ostatnio zaproponowanego w przypadku gdy redukuje ono nacisk na poziomie nawierzchni do zbliżonych wartości. Ważne jest, aby umożliwić umiejscowienie MHC jak najbliżej krawędzi konstrukcji nabrzeża i móc użytkować dźwig w miejscach o różnych warunkach podparcia lub ograniczonej nośności.**