

Obsługa wagonów w systemie NAVIS N4

W systemie BCT NAVIS N4 platforma INCOS jest jedynym narzędziem obsługi kolei dla Operatora Intermodalnego/Kolejowego. Wszystkie dane, które Operator Intermodalny wprowadza do INCOS, za pomocą wgrywania list za i wyładunkowych, muszą być zgodne ze stanem faktycznym. Dane z INCOS w takiej formie będą przenoszone do systemu NAVIS N4, za pomocą integracji.

Na listach wyładunkowych (export) wgrywanych do INCOS konieczne będzie:

- Przy pełnych kontenerach podanie prawidłowych danych (numer wagonu, linia żeglugowa, waga netto, tara, numer plomby, kod iso, opis towaru) oraz numeru bookingu otrzymanego od linii żeglugowej (rubryka w szablonie INCOS „Numer bookingu”).
- Przy pustych kontenerach również podanie prawidłowych danych (numer wagonu, linia żeglugowa, tara, kod iso), tutaj numer bookingu nie jest wymagany, kontenery zostają złożone w kategorii „Storage”. Prosimy, aby to pole pozostało niewypełnione.
- Przy pustych i pełnych kontenerach, bez przeznaczenia na statek (eksport na ląd), numer bookingu nie jest wymagany. Prosimy, aby to pole pozostało niewypełnione. W rubryce „Eksport na ląd” (szablon INCOS) należy zaznaczyć „Tak”, oraz podać wszystkie wymagane dane kontenera.

Na listach załadunkowych (import) wgrywanych do INCOS konieczne będzie:

- Przy pełnych kontenerach podanie prawidłowych danych (linia żeglugowa, waga netto, tara, numer plomby, kod iso, opis towaru) oraz numer PIN otrzymany od linii żeglugowej (rubryka w szablonie INCOS „PIN”).
- Przy pustych kontenerach również należy podać prawidłowe dane (linia żeglugowa, tara, kod iso) oraz numer bookingu (Rail Order) otrzymanego od linii żeglugowej (rubryka w szablonie INCOS „Numer bookingu”).
- Przy pełnych kontenerach, które nie były wyładowane ze statku (eksport na ląd) i wjechały na teren BCT bramą lądową wymagane będzie podanie numeru PIN (rubryka w szablonie incos „PIN”). W celu otrzymania numeru PIN należy się zwrócić do Działu wsparcia klienta drogą mailową: customerservice@bct.ictsi.com z kopią do kolej@bct.ictsi.com). Dodatkowo konieczne jest zaznaczenie „Tak” w rubryce „Eksport na ląd” (szablon INCOS), oraz podanie wszystkich wymaganych danych kontenera.
- Przy pustych kontenerach, które były przywiezione z przeznaczeniem na kolej, wymagane będzie podanie numeru Rail Order (rubryka w szablonie INCOS „Numer bookingu”). W celu otrzymania numeru Rail Order należy się zwrócić do Planera Kolei drogą mailową: kolej@bct.ictsi.com (z kopią do customerservice@bct.ictsi.com). Dodatkowo konieczne jest zaznaczenie „Tak” w rubryce „Eksport na ląd” (szablon INCOS), oraz podanie wszystkich wymaganych danych kontenera.