



An ICTSI Group Company

TAMTRON
SCALEX NEXT

SYSTEM WAGI NAJAZDOWEJ

INSTRUKCJA DLA KIEROWCY

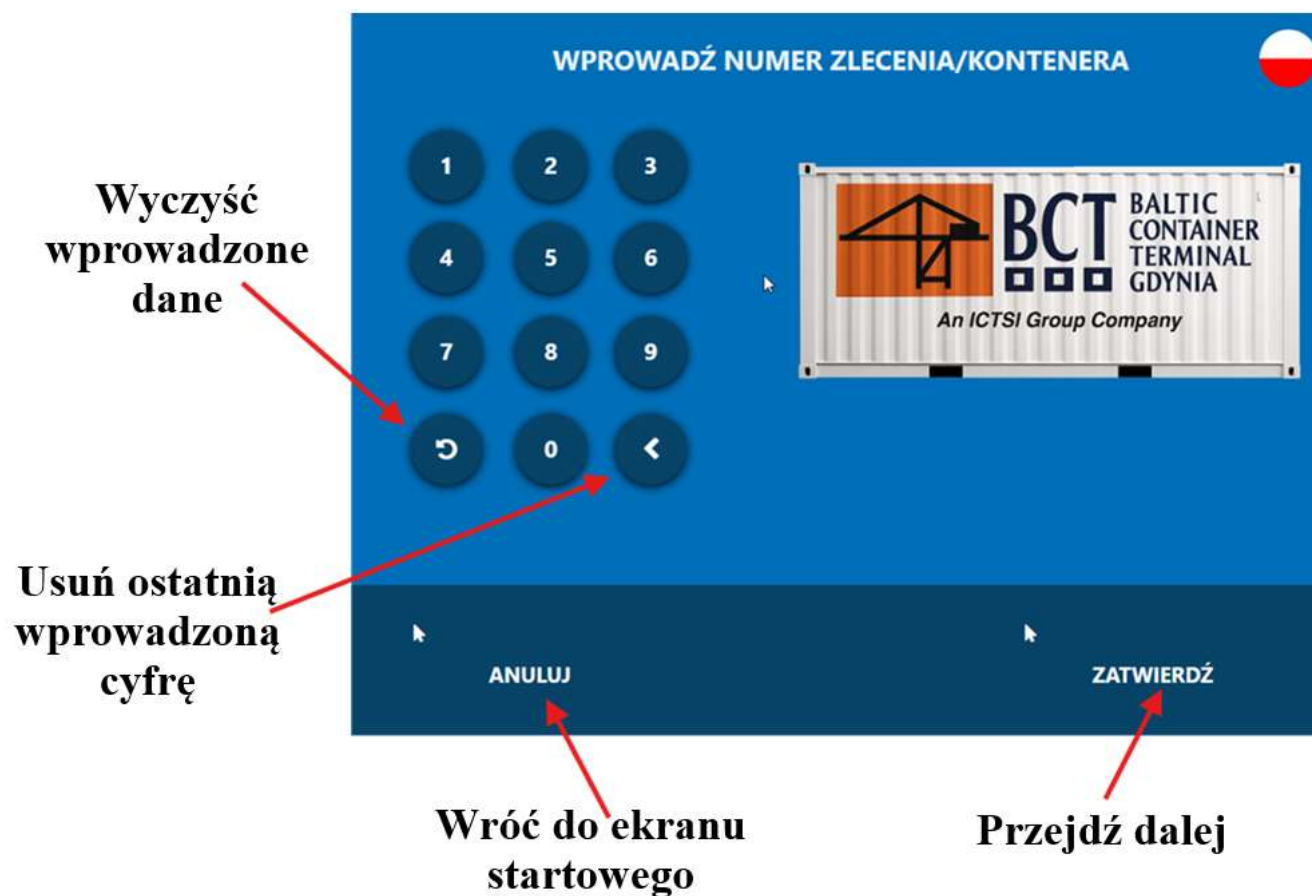
Krok 1. Ekran startowy systemu wagowego

Proces należy rozpocząć klikając na przycisk „Kliknij tutaj...” lub przykładając kartę kierowcy do czytnika RFID zlokalizowanego pod ekranem dotykowym kiosku. System przetłumaczony został na cztery języki: polski, angielski, niemiecki oraz ukraiński.



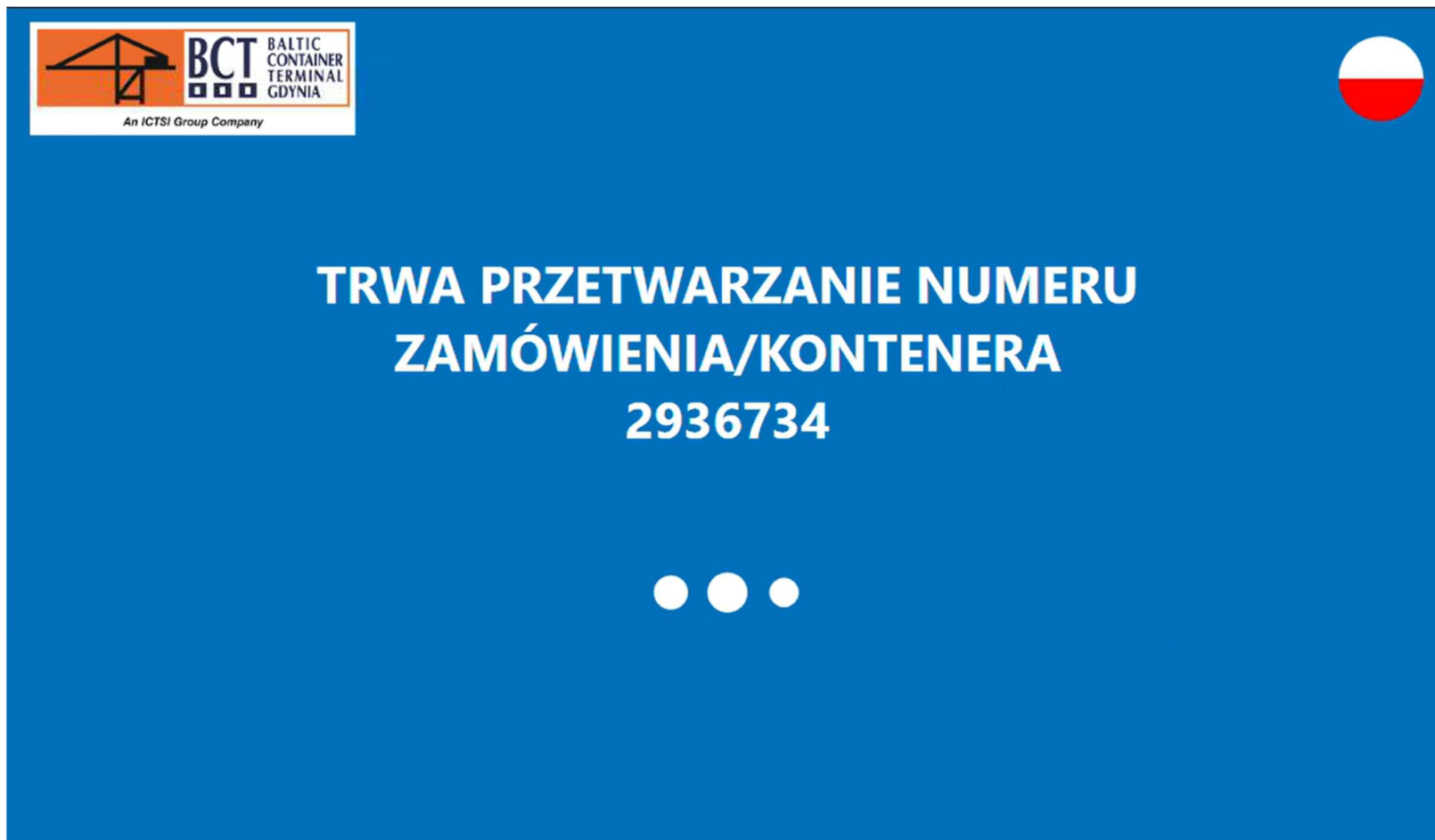
Krok 2. Ekran wprowadzenia numeru zlecenia lub kontenera

Korzystając z klawiatury dotykowej należy wprowadzić numer zlecenia, bądź 7 cyfrowy numer kontenera (bez prefixu), a następnie zatwierdzić. W przypadku użycia karty kierowcy na ekranie startowym, system wykryje aktywne zlecenie ważenia dla danego kierowcy i pominie ten krok. Jeśli dla kierowcy przypisane jest więcej niż jedno aktywne zlecenie ważenia, należy procedować każde z osobna poprzez wprowadzenie numeru zlecenia bądź kontenera z klawiatury dotykowej.



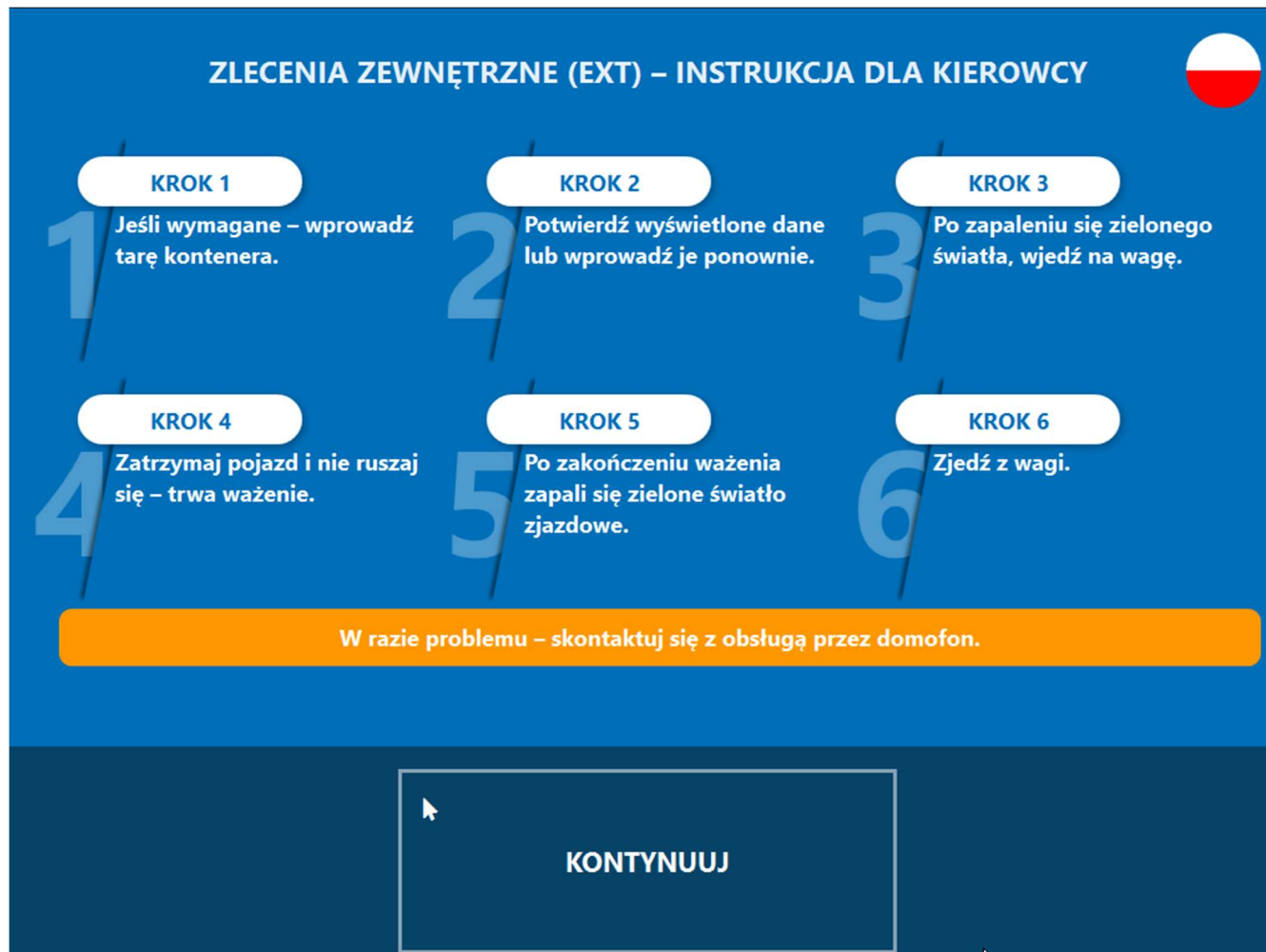
Krok 3. Ekran przetwarzania wprowadzonego numeru zlecenia lub kontenera

Następuje weryfikacja czy wprowadzony numer jest aktywny w systemie terminalowym.



Krok 4. Ekran instrukcji procedowania ważenia

Po zapoznaniu się z sześcioma krokami instrukcji, należy kliknąć przycisk „Kontynuuj”.



Krok 5. Ekran wprowadzania tary kontenera

Należy wprowadzić czterocyfrową wartość tary kontenera. Dla złożów, ekran ten pojawi się realizując pierwsze ważenie, dla podjęć przy realizowaniu ważenia drugiego.

WPROWADŹ WARTOŚĆ TARY KONTENERA

1 2 3
4 5 6
7 8 9
↶ 0 ↷

BCT BALTIC CONTAINER TERMINAL GDYNIA
An ICTSI Group Company

0 kg

Wróć do ekranu startowego → **ANULUJ**

Przejdź dalej → **ZATWIERDŹ**

Krok 6. Ekran zatwierdzania wprowadzonych danych

Zaprezentowane zostaną dane numeru zlecenia i powiązanego z nim numeru kontenera, wprowadzona tara kontenera oraz numer rejestracyjny ciągnika, wskazany w awizacji złożenia lub podjęcia kontenera w systemie terminalowym. Kierowca ma 60 sekund aby je zatwierdzić lub w przypadku błędnie wprowadzonej tary, wrócić do poprzedniego ekranu i zmodyfikować wartość.

ZATWIERDŹ DANE W CELU ROZPOCZĘCIA PROCESU WAŻENIA

NUMER ZAMÓWIENIA:
2936230

NUMER KONTENERA:
MSNU6136334

NUMER REJESTRACYJNY:
GWE1910

TARA KONTENERA:
2200 kg

Wróć do ekranu wprowadzania tary → **WRÓĆ**

Przejdź dalej → **ZATWIERDŹ** 60s

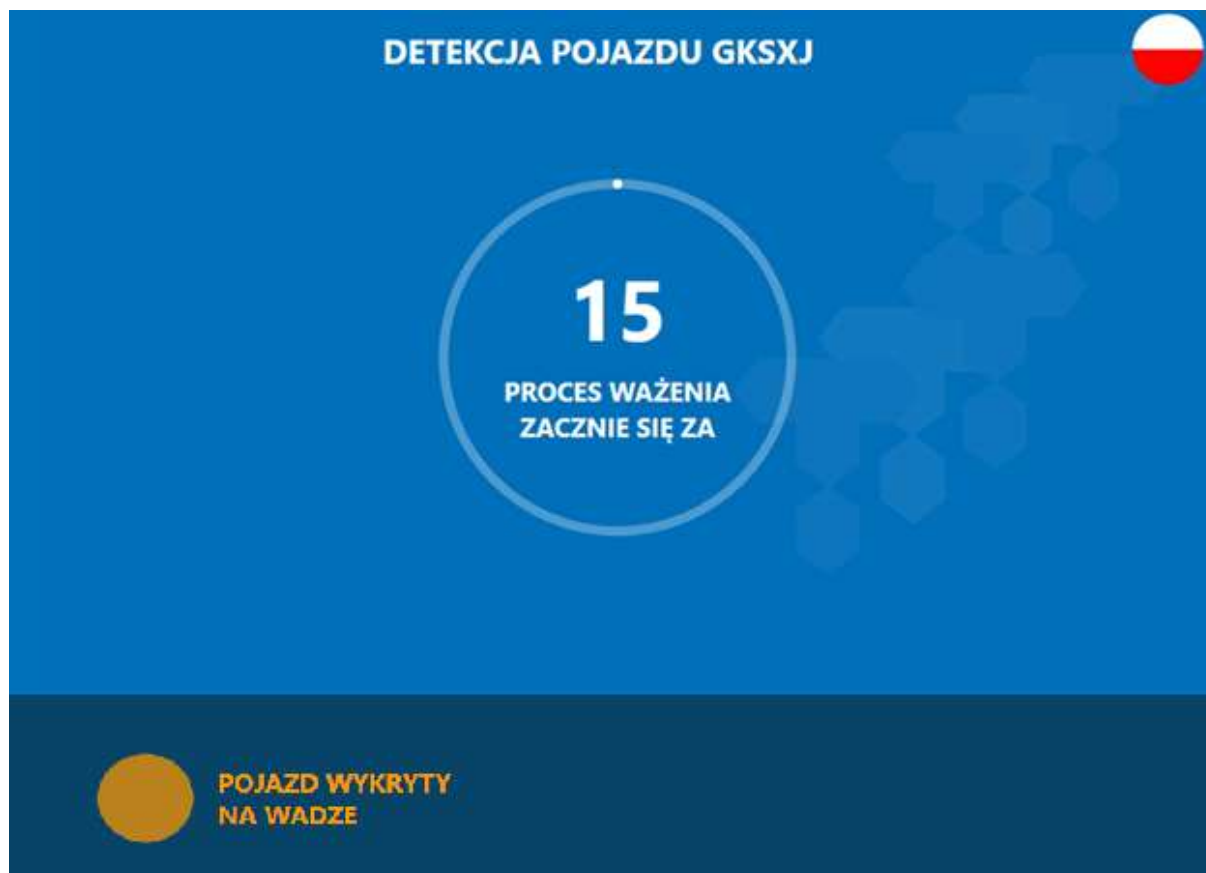
Krok 7. Ekran oczekiwania na wjazd pojazdu na wagę

Na sygnalizatorze wjazdowym zapali się zielone światło, a system rozpocznie odliczanie. W ciągu minuty pojazd musi najechać na pomost wagi aby system przeszedł do kolejnego kroku ważenia. W przypadku przekroczenia czasu, należy rozpocząć cały proces od nowa.



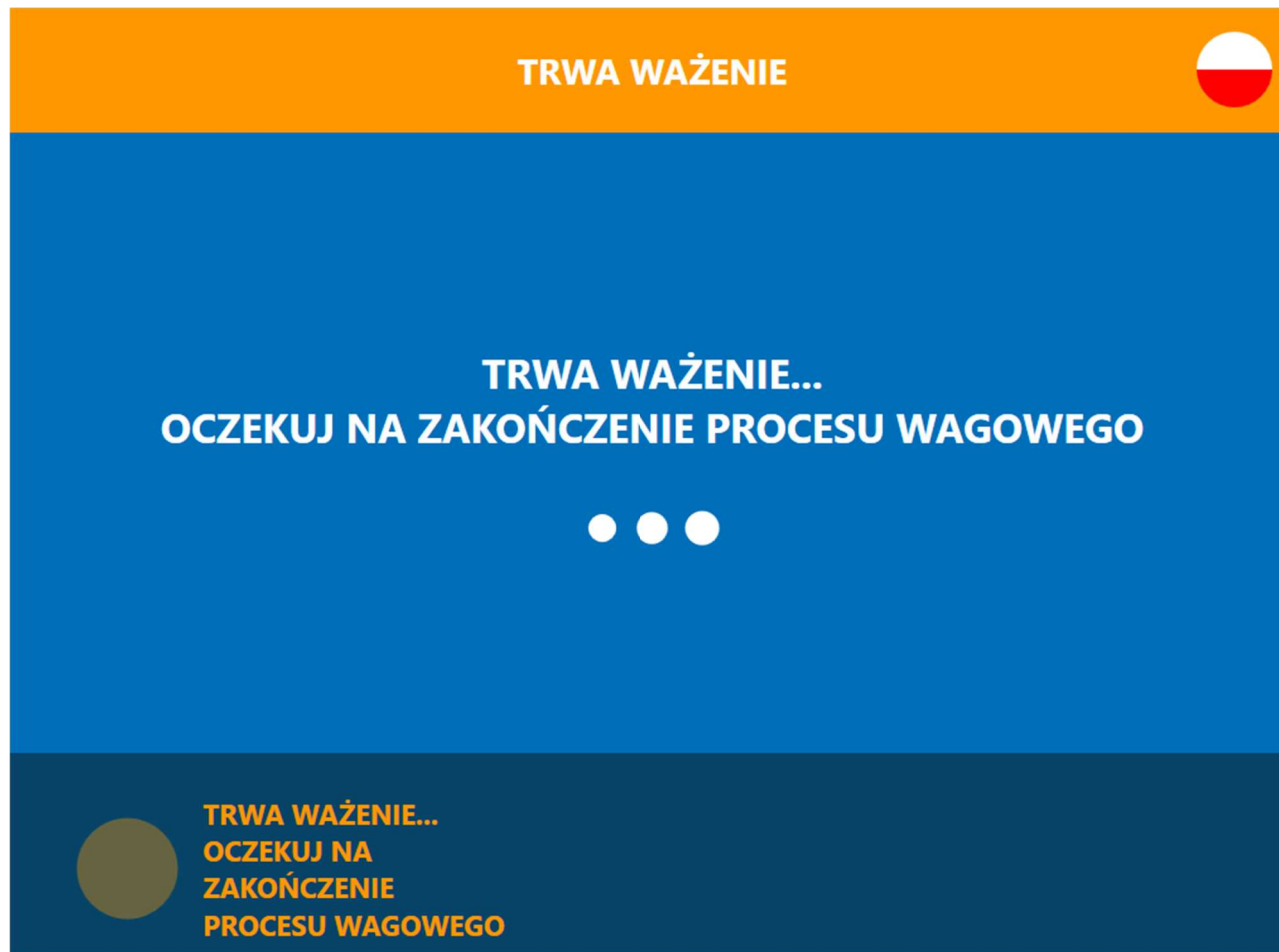
Krok 8. Ekran oczekiwania na zatrzymanie pojazdu na wadze

Na sygnalizatorze wjazdowym zapali się czerwone światło, system w momencie wykrycia pojazdu wjeżdżającego na wagę rozpocznie odliczanie 15 sekund, w oczekiwaniu na zatrzymanie się pojazdu. Po upływie 15 sekund, rozpocznie się proces ważenia pojazdu. W przypadku przekroczenia czasu i niezatrzymania pojazdu, należy zjechać z wagi i rozpocząć cały proces od nowa.



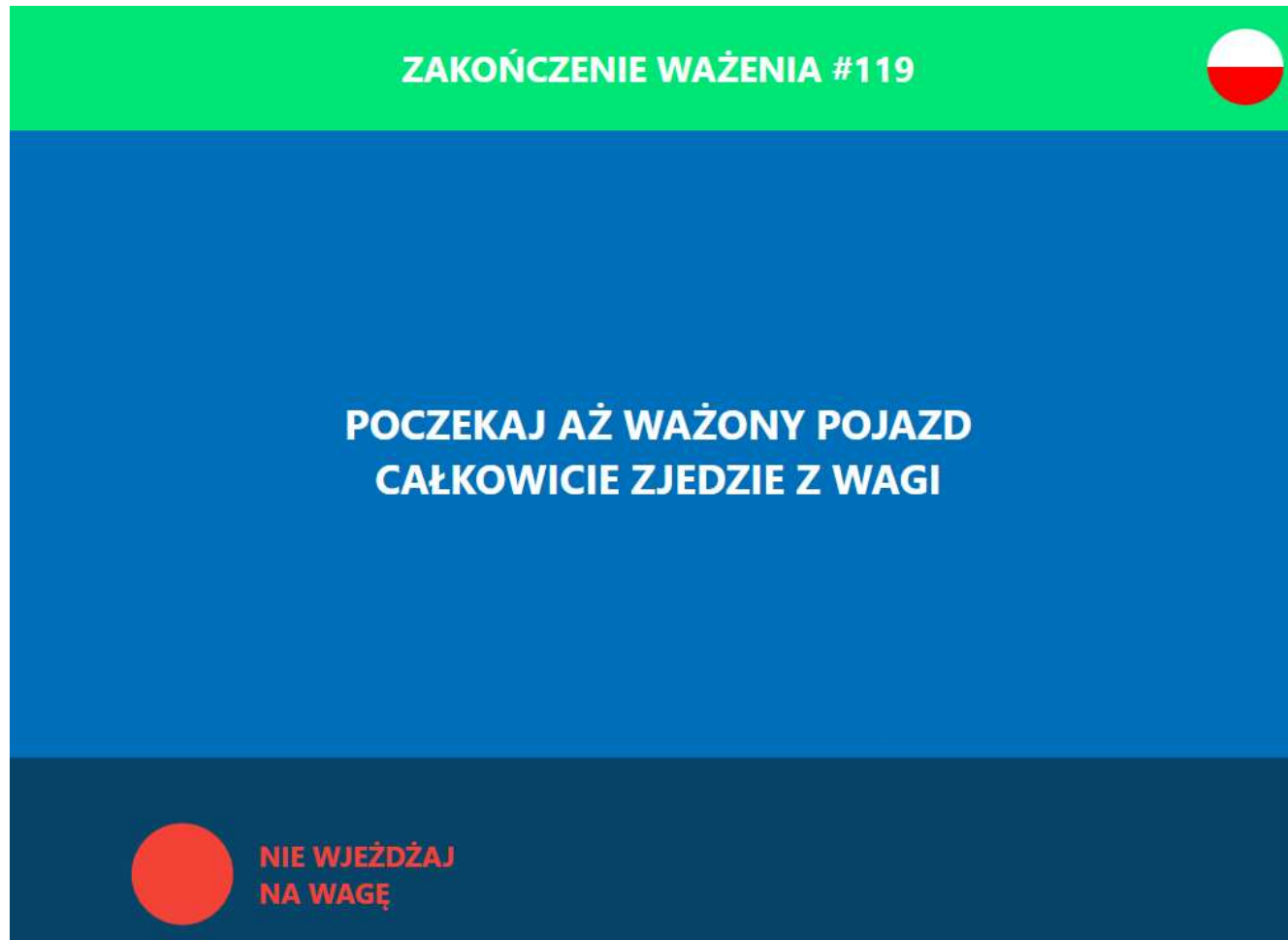
Krok 9. Ekran trwającego procesu ważenia

Po zatrzymaniu pojazdu na wadze i ustabilizowaniu wagi, rozpocznie się pomiar. Wyświetlony zostanie poniższy ekran informujący o konieczności oczekiwania na możliwość rozpoczęcia kolejnego procesu ważenia.



Krok 10. Ekran oczekiwania na zwolnienie wagi

Ekran informuje o tym, że pojazd uprzednio ważony nie zjechał jeszcze z wagi. W momencie gdy z niej zjedzie, ekran zmieni się na startowy, dając możliwość wpisania numeru zlecenia kolejnemu kierowcy.



Krok 11. Ekran procedowania drugiego ważenia

Proces wymaga dwukrotnego wjazdu samochodu na wagę: z kontenerem oraz bez. Po zrealizowaniu pierwszego ważenia, zgodnie z poprzednimi krokami, realizowanie ważenia drugiego polega na ponownym wprowadzeniu numeru zlecenia (jak w kroku nr 2), po czym system wczyta informacje o pierwszym ważeniu i wyświetli poniższy ekran potwierdzający wynik pierwszego ważenia. Po jego zaakceptowaniu, należy procedować zgodnie z pozostałymi krokami procesu opisanymi wcześniej.

**TRWA AKTUALIZACJA DOKUMENTU WAGOWEGO
O WAGĘ KONTENERA**

NR ZLECENIA: 2936230	NUMER KONTENERA: MSNU6136334	PIERWSZE WAŻENIE: 29000 kg
NUMER REJESTRACYJNY: GWE1910	TARA KONTENERA: 2200 kg	DATA WAŻENIA: 23.10.2025 19:26:06

Wróć do ekranu startowego → **ANULUJ** **ZATWIERDŹ** **Przejdź dalej** 59s