

Pytania i Odpowiedzi: Przetarg EU/39/Układarka 25 Ton FL/2025

12.09.2025; 18.09.2025;07.10.2025

10. Załącznik 6 Warunki Ogólne dla Sprzętu SIWZ Układarka 25 T EU_39_2025

1. Załącznik nr 6 w postępowaniu nie jest dostępny w j. polskim. Czy będzie przez Państwa przygotowany w j. polskim?

BCT: Załącznik nr. 6 będzie dostępny tylko w j. angielskim.

2. "Except as hereinafter mentioned the Contractor shall be liable for and shall indemnify the Purchaser against all claims in respect of personal injury or death or in respect of loss of or damage to any third-party property (other than property forming part of the Works not yet taken over) to the extent caused by Contractor's negligent execution of the Works whilst the Contractor has responsibility for the care thereof and against all demands, costs, charges and expenses arising in connection therewith. The Contractor shall not be liable under this sub-clause for, and the Purchaser shall indemnify him from and against, any claims in relation to death or personal injury or loss of or damage to property to the extent that the same is caused by any of the Purchaser's Risks and in the case of damage to property to the further extent that the damage is an inevitable consequence of the execution of the Works.

Explanation: Supplier indemnifies on a negligence basis for personal injury or death or damage to third-party property only. General tort law covers property damage caused to BCT."

BCT: Umowa podlega prawu polskiemu w szczególności polskiemu Kodeksowi cywilnemu. W przypadku rozbieżności Umowa ma pierwszeństwo na ogólnymi warunkami. BCT może zatem zaakceptować, że odpowiedzialność Sprzedawcy (Wykonawcy) podlega regulacjom Kodeksu cywilnego.

3. "Schedule 4 - Form of Insurance Requirements Par 2 - Marine Cargo Insurance"
 - Sum Insured: Not less than 100% of the replacement value of all property being shipped.
 - Limit Per Shipment: Not less than 100% of the replacement value of the highest value shipment.
 - Explanation: Supplier rejects over-insuring the property.

BCT: Wymagany zakres ubezpieczenia Sprzedawcy uregulowany jest w Artykule 24 Umowy Ramowej. BCT może zaakceptować uzupełnienie zapisów umowy w ten sposób, że Artykuł 24 jest wyłączną regulacją obowiązków Sprzedawcy w zakresie ubezpieczenia wymaganą przez Kupującego.

9. Załącznik 5 Specyfikacja Techniczna (Technical Specification) SIWZ Układarka 25 T EU_39_2025

4. "Okres odpowiedzialności za wady (DLP) - proszę doradzić, jak należy rozumieć 5-letnią konstrukcję i 5-letnią gwarancję na malowanie, cynkowanie? Ewentualne awarie konstrukcji

stalowej nie zawsze są spowodowane użytymi materiałami, produkcją lub projektem, ale działaniem sprzętu. Malowanie/cynkowanie może zostać porysowane/uszkodzone, a rdza może pojawić się bez naszej kontroli. Należy również wskazać podstawową gwarancję na maszynę w godzinach pracy w ciągu pierwszych 2 lat jako alternatywę i zgodnie ze standardami branżowymi (na przykład 2 lata lub 4.000 godzin pracy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)"

BCT: Rozumiemy jako odpowiedzialność za wady produkcyjne nie wynikające z prawidłowej eksploatacji urządzenia.

Wymagana gwarancja 2 lata, średnio ilość godzin pracy wynosi 3000 mth/rok

Doprecyzowanie odpowiedzi:

Zgodnie z par. IV SIWZ pkt 5 określone zostały podstawowe wymagania dot. gwarancji:

Tj.: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił gwarancji na dostarczony sprzęt

- a. termin gwarancji minimum 2 lata i elementy po odbiorze technicznym,
- b. termin gwarancji minimum 1 rok na części naprawiane // wymieniane podczas okresu gwarancji,
- c. termin gwarancji minimum 5 lat na powłokę malarską każdej sztuki sprzętu
- d. termin gwarancji minimum 5 lat na konstrukcję stalową każdej sztuki sprzętu
- e. termin gwarancji minimum 5 lat na system ocynkowania każdej sztuki sprzętu
- f. aktualizacja oprogramowania w czasie trwania terminu gwarancji po odbiorze technicznym sprzętu.

Dodatkowo długość Terminu Gwarancji jest jednym z Kryteriów Wyboru Dostawcy , także złożenie oferty z ograniczeniem limitu godzin pracy Nie Spełni wymagań z par. IV pkt 5 SIWZ.

5. "Innie - kamery. Możemy dostarczyć maszynę z 10-calowym kolorowym monitorem HD w kabinie + tylne czujniki wykrywania przeszkód wbudowane w tylną przeciwwagę, aby uniknąć ich uszkodzenia + system kamer 360 stopni "widok z lotu ptaka" z 4 kamerami wokół maszyny, w tym specjalny system wykrywania pieszych. Proszę o więcej informacji na ten temat."

BCT: Akceptuje to rozwiązanie

6. 2.9.6 - prosimy o zaakceptowanie szyb górnych wykonanych z materiału poliwęglanowego oraz szyb przednich wykonanych z materiału laminowanego. Pozostałe okna w kabinie ze szkła hartowanego. Standard w tego typu urządzeniach o wysokim poziomie bezpieczeństwa. Uprzejmie prosimy o akceptację. Posiadamy również certyfikat kabiny, jak poniżej:

We hereby certify that the EGO cabin, assembled on above mentioned models, fulfill the requirements in ISO 6055, EN 1726-1 and Impact Test according to ASME B56.1.

Performed test:

- Static test according to ISO6055
- Cube drop test according to ISO6055
- Impact drop test according to EN1726-1, Annex M, equivalent to ASME B56.1.

Również szyba przednia, dachowa i tylna mogą być wyposażone w osłony przeciwsłoneczne, ponieważ osłony boczne nie są dozwolone przez prawo UE.

BCT: Akceptuje

7. 2.9.11 - wskaźnik silnika i panel ostrzegawczy - Należy pamiętać, że "ciśnienie powietrza" ani "lampa kontrolna hamulca" nie są możliwe w wózku widłowym, ponieważ w maszynie nie ma układów pneumatycznych. Proszę usunąć.

BCT: Potwierdza usunięcie w przypadku, gdy nie dotyczy.

8. 2.9.11 - uprzejmie informujemy, że "ściemniacz wyświetlacz" nie jest dostępny, proszę usunąć

BCT: Akceptuje

9. 2.9.11 - należy pamiętać, że w nowoczesnych wózkach widłowych nie ma osobnych kontrolki dla "Lampki kontrolnej Check Engine" ani dla "Lampki kontrolnej zatrzymania silnika". Maszyna jest wyposażona w rozszerzony system CAN-BUS, a na głównym wyświetlaczu mogą pojawić się odpowiednie kody błędów + dodatkowe ikony dla różnych zdarzeń. Proszę usunąć.

BCT: Akceptuje

10. 2.9.11 - kontrolka świateł drogowych - informujemy, że w przednich światłach wózka widłowego występuje jedna moc świateł LED, brak świateł drogowych i mijania. Dlatego nie ma wskaźnika świateł długich/krótkich. Proszę usunąć.

BCT: Akceptuje

11. 2.9.11 - nie ma żadnych dodatkowych kontrolki ani niczego innego poza dźwiękiem emitowanym przez sygnał ostrzegawczy cofania. Proszę usunąć.

BCT: Akceptuje

12. 2.9.11 - System zdalnego monitorowania nie może być dezaktywowany lub aktywowany z kabiny, co pozwoliłoby operatorom na jego wyłączenie, co nie jest celem dla takiego systemu. System działa w trybie ciągłym. Proszę usunąć.

BCT: Akceptuje

13. 2.9.11 - jeśli dobrze rozumiemy, te porty USB muszą być portami zasilania dla pomocniczych urządzeń elektronicznych? 5 V jest zwykle przeznaczone dla portów USB. Czy mogą to być typu "A"? Uprzejmie proszę o wyjaśnienie/clarify.

BCT: Potwierdza, może być typu A

14. 2.9.11 - Panel sterowania kabiny - lampka kontrolna świateł drogowych - to samo pytanie co w nr 22 powyżej.

BCT: Akceptuje /Pytanie 10/

15. 2.9.11 - lampka kontrolna temperatury skrzyni biegów - jak w nr 21 powyżej, sterowana przez system CAN-BUS. Proszę usunąć.

BCT: Akceptuje /Pytanie 9/

16. 2.9.11 - Lampka kontrolna powietrza hamulca - W wózku widłowym nie ma hamulców pneumatycznych, należy je usunąć.

BCT: Akceptuje

17. 2.9.11 - klakson - nie ma kontrolki, ale przycisk aktywacji na joysticku operatora, proszę o wyjaśnienie.

BCT: Akceptuje rozwiązanie

18. 2.9.11 - informujemy, że w wózku widłowym nie ma "Blokady przełącznika i lampki kontrolnej aktywnego systemu przechyłu", należy usunąć.

BCT: Akceptuje

19. 2.9.11 – Prosimy o akceptację "Dźwignię zmiany biegów" po lewej stronie kolumny kierownicy + przycisk szybkiej zmiany kierunku na dźwigni elektrycznej podnoszenia masztu na konsoli, aby zapewnić najwyższą ergonomię operatora

BCT: Akceptuje

20. 2.9.11 - Prosimy o akceptację zgodnie z długoterminowymi standardami pedałów hamulca zarówno po prawej, jak i lewej stronie kolumny kierownicy

BCT: Akceptuje

21. 2.9.11 – prosimy pamiętać, że w wózku widłowym nie ma "standardowego wskaźnika powietrza" z powodu braku układu pneumatycznego, proszę usunąć.

BCT: Potwierdza usunięcie w przypadku, gdy nie dotyczy.

22. 2.9.11 - proszę wyjaśnić, co oznacza "kontrola parkowania wózków widłowych"

BCT: Oznacza hamulec postojowy

23. 2.9.11 - proszę pamiętać, że w wózku widłowym nie ma "sterowania WOM/powietrznym" z powodu braku układu pneumatycznego, proszę usunąć.

BCT: Potwierdza usunięcie w przypadku, gdy nie dotyczy.

24. 2.9.11 - alarmy ostrzegawcze - brzęczyk o wysokiej temperaturze wody, lampka ostrzegawcza i brzęczyk o niskim poziomie płynu chłodzącego, lampka ostrzegawcza i brzęczyk niskiego poziomu oleju silnikowego, kontrolka i brzęczyk przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego, kontrolka niskiego ciśnienia powietrza i brzęczyk (nie dotyczy powyższych pytań), lampka kontrolna niskiego poziomu paliwa i brzęczyk są sterowane przez wyżej wymieniony system CAN-BUS z ikonami na ekranie, Ostrzeżenia dźwiękowe w razie potrzeby i ewentualne kody błędów z opisem w instrukcji obsługi maszyny. Proszę zaakceptować.

BCT: Akceptuje

25. 2.9.11 - punkt "Wszystkie wskazania alarmu ostrzegawczego powinny być zamontowane na desce rozdzielczej..." - informujemy, że jak wyżej, w kabinie znajduje się jednokolorowy wyświetlacz główny, który informuje operatora o aktualnym stanie maszyny za pomocą ostrzeżeń, ikon, kodów błędów itp. Prosimy o odpowiednią zmianę wymagań.

BCT: Akceptuje

26. 2.9.13 - miejsce na radio - na poziomie dachu, po prawej stronie, znajduje się wydzielone miejsce na radio FM, które można wykorzystać na radio BCT. Uprzejmie prosimy o akceptację.

BCT: Nie akceptuje, radio FM powinno zostać.

27. 2.11.1 - Informujemy, że nowoczesne wózki widłowe tej wielkości posiadają zbiornik paliwa na olej napędowy o pojemności ok. 375 litrów. Prosimy o odpowiednią zmianę wymagań.

BCT: Akceptuje

28. 2.16, 2.16.2 - Niestety nie uznajemy normy EN13586 za istotną dla wózków widłowych, prosimy o zmianę wymagań

BCT: Akceptuje, /obowiązuje Dyrektywą Maszynową, CE itd./

29. 3.1 - Układ elektryczny został zaprojektowany w oparciu o wymagania Dyrektywy Maszynowej UE, a nie przez Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych. Uprzejmie prosimy o odpowiednią zmianę wymagań.

BCT: Akceptuje

30. 3.1.3 - Przednie światło drogowe - to samo pytanie co nr 22 powyżej.

BCT: Akceptuje /Pytanie 10/

31. 5.1.2 - proszę doradzić, co oznacza "Typowy czas do pierwszej konserwacji 10 lat"?

BCT: Typowy czas do naprawy głównej /remont kapitalny/

32. 5.1.3 + Załącznik 2 - Uprzejmie prosimy o akceptację felg jasnoszarych, jest to produkt produkowany seryjnie i zmiana koloru może stanowić duży problem.

BCT: Akceptuje

33. "6.2.1 - Informujemy, że dla produktu seryjnego, jakim jest wózek widłowy, nie mamy możliwości przygotowania specjalnej dokumentacji jakościowej lub kompletnej. Istnieje bardzo szczegółowy plan produkcji i kontroli jakości, ale ze względu na wewnętrzne procedury i prawa autorskie nigdy nie jest udostępniany na zewnątrz. Wraz z maszyną dostarczamy deklarację CE, a także możemy dostarczyć zgodnie z załączoną przykładową "Deklaracją jakości maszyny". To więcej niż wystarczająco, aby spełnić wymagania dotyczące dostawy i jakości wraz z certyfikatem fabryki, który możemy dostarczyć wraz z ofertą, ISO9001 możemy. Uprzejmie proszę o akceptację.

BCT: Akceptuje

34. 6.3 - Informujemy, że ze względu na międzynarodowe prawa własności nie możemy udostępniać więcej informacji/rysunków itp. opisanych w ofercie oraz dokumentacji technicznej/instrukcji dostarczanych wraz z wyposażeniem. Jesteśmy również długopisem dla inspektorów technicznych BCT i / lub kontroli strony trzeciej, zgodnie z opisem w specyfikacji, aby odwiedzić naszą fabrykę podczas procesu produkcyjnego, aby krok po kroku przez nią przejść. Prosimy o odpowiednią zmianę wymagań.

BCT: Akceptuje

35. 6.4 iii) - Informujemy, że ze względu na prawa własności intelektualnej nie możemy rozdawać więcej rysunków (formaty A4) niż w ofercie i dokumentacji technicznej/instrukcjach. Proszę usunąć.

BCT: Akceptuje

36. 6.4 iv) - tak jak w poprzednich pytaniach. Dotyczy to raczej sprzętu wykonanego na zamówienie (np. dźwigi portowe?) niż wózka widłowego. Proszę usunąć.

BCT: Akceptuje

37. 6.4 vii) ix) x) - tego rodzaju dane są dostępne tylko dla usług OEM, dlatego nie będą udostępniane na zewnątrz. Proszę usunąć.

BCT: Akceptuje

38. 6.4 viii) - Bardzo nam przykro, ale nie udostępniamy informacji poza listą ewentualnych dostawców naszej firmy. Wszystkie części zamienne do naszego asortymentu można znaleźć w katalogu części zamiennych zarówno offline w wersji drukowanej, jak i online w naszym dedykowanym narzędziu/platformie. Proszę usunąć.

BCT: Akceptuje

39. "8.1 i) - do konserwacji wózka widłowego nie są potrzebne osobne narzędzia komputerowe. Wszystkie kalibracje i sprawdzanie danych można wykonać za pomocą wyświetlacza w kabinie. Dostęp do wyjaśnienia kodów błędów w dokumentacji technicznej dostarczonej wraz z maszynami. Tylko zewnętrzna diagnostyka (jeśli jest naprawdę potrzebna) jest wykonywana przez producenta silników wysokoprężnych i przekładni, a BCT ma już do niej osobny i własny dostęp. Proszę usunąć."

BCT: Akceptuje

40. 8.2 - prosimy o dokładniejsze poinformowanie o rodzaju i szczegółach żądanych narzędzi do wyceny przed dostarczeniem oferty.

BCT: Lista narzędzi zgodnie ze specyfikacją niezbędnych przy przeglądach i naprawach.

41. Klauzula 15 – „...odpowiedzialność stron na mocy niniejszej umowy ogranicza się do kwoty rzeczywistych strat bezpośrednich poniesionych przez drugą stronę”. Proponowana zmiana: „Całkowita łączna odpowiedzialność Sprzedawcy na mocy niniejszej Umowy w żadnym wypadku nie przekroczy 100% Całkowitej Ceny Zakupu”. Komentarz: Odpowiedzialność ogranicza się do „rzeczywistych strat bezpośrednich”, bez określonego limitu pieniężnego. Nieograniczona odpowiedzialność jest nieubezpieczalna i nieopłacalna w przypadku pojedynczego projektu. Kalmar proponuje ogólny limit odpowiedzialności w wysokości 100% Całkowitej Ceny Zakupu.

BCT: Kupujący może zaakceptować takie ograniczenie odpowiedzialności, np. 100% całkowitej ceny zakupu

42. Klauzula 6 – „Zapłata kary umownej nie wyłącza prawa Kupującego do dochodzenia roszczeń uzupełniających od Sprzedawcy na zasadach ogólnych...” Proponowana zmiana: „Kary umowne określone w niniejszej Klauzuli stanowią jedyny i wyłączny środek prawny przysługujący Kupującemu w przypadku opóźnienia w dostawie Produktów”. Komentarz: Głównym celem wcześniejszego uzgodnienia kar umownych jest zapewnienie obu stronom pewności handlowej. Zapewnia to uzgodnione z góry, rozsądne odszkodowanie za określone zdarzenie (opóźnienie), aby uniknąć przyszłych sporów.

BCT: Kupujący nie mógł zaakceptować takiego ograniczenia odpowiedzialności.

43. Klauzula 16.5 – „Sprzedawca przenosi na Kupującego prawa własności intelektualnej do Dokumentacji...”. Proponowana zmiana: „Sprzedawca udziela Kupującemu niewyłącznej,

niezbywalnej licencji na korzystanie z Dokumentacji i Oprogramowania wyłącznie w celu obsługi i konserwacji Sprzętu”. Komentarz: Państwa potrzebą operacyjną jest możliwość korzystania z naszej dokumentacji do obsługi i konserwacji sprzętu. Przeniesienie własności jest niewykonalne z komercyjnego punktu widzenia i wykracza daleko poza zakres tego projektu. Niewyłączna licencja to uniwersalny standard branżowy, który przyznaje BCT wszystkie prawa niezbędne do prawidłowego działania.

BCT: Proponowana zmiana jest dopuszczalna z poprawką: „Sprzedawca udziela Kupującemu (oraz Kupującym) niewyłącznej, niezbywalnej licencji na korzystanie z Dokumentacji i Oprogramowania wyłącznie w celu obsługi i konserwacji Sprzętu”.

44. Prosimy o dodanie dodatkowej klauzuli: „W przypadku istotnego naruszenia przez Sprzedawcę swoich zobowiązań, Kupujący zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia, a Sprzedawca ma rozsądny termin, co najmniej 30 dni, na naprawienie takiego naruszenia. Kupujący może rozwiązać niniejszą Umowę tylko wtedy, gdy naruszenie nie zostanie naprawione w tym terminie”. Komentarz: Standard branżowy przewiduje 30-dniowy okres na naprawienie każdego istotnego naruszenia.

BCT: Proponowana zmiana jest akceptowalna

45. Uprzejmie prosimy o dodanie dodatkowej klauzuli: „Sprzedawca ma prawo rozwiązać niniejszą Umowę ze skutkiem natychmiastowym za pisemnym powiadomieniem, jeśli Kupujący nie wywiąże się z któregośkolwiek ze swoich istotnych zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy”. Komentarz: Zgodnie z rozsądną i standardową praktyką Kalmar ma prawo do rozwiązania umowy, jeśli Klient nie wywiąże się ze swoich istotnych zobowiązań (np. nie dokona płatności). Gwarantuje to, że obie strony będą zobowiązane do przestrzegania tych samych standardów wykonania.

BCT: Proponowana zmiana jest dopuszczalna, jednak należy dodać dodatkowe oświadczenie: „W przypadku istotnego naruszenia przez Kupującego swoich zobowiązań, Sprzedawca powiadomi o tym na piśmie, a Kupujący będzie miał rozsądny termin co najmniej 30 dni na naprawienie takiego naruszenia. Sprzedawca może rozwiązać niniejszą Umowę tylko wtedy, gdy naruszenie nie zostanie naprawione w tym terminie”

46. Klauzula 4.3: „...Kupujący zrekompensuje Sprzedającemu wszelkie poniesione koszty, z wyłączeniem strat powstałych w wyniku takiego wcześniejszego rozwiązania umowy”. Proponowana zmiana: „...Kupujący zrekompensuje Sprzedającemu wszelkie poniesione koszty i straty, w tym utratę zysków, powstałe w wyniku takiego wcześniejszego rozwiązania umowy”. Komentarz: W przypadku rozwiązania umowy z powodu naruszenia warunków umowy przez klienta, Kalmar musi zostać zrekompensowany finansowo. Obejmuje to nie tylko bezpośrednie koszty, które już ponieśliśmy, ale także zysk, który w uzasadniony sposób spodziewaliśmy się osiągnąć z projektu.

BCT: Kupujący może zaakceptować jedynie pokrycie bezpośrednich kosztów związanych z takim rozwiązaniem umowy. „Kupujący zrekompensuje Sprzedawcy wszystkie poniesione bezpośrednie koszty, z wyłączeniem utraconych zysków i strat następnych powstałych w wyniku takiego wcześniejszego rozwiązania umowy.

Lp.	Przedmiot	Opis	Propozycja / komentarz Oferenta	Odpowiedzi BCT
47.	Załącznik 5: Główne specyfikacje: Silnik	Automatyczny system uzupełniania oleju silnikowego	Nie oferujemy automatycznego systemu uzupełniania oleju silnikowego i nie był on częścią pierwotnej specyfikacji przetargowej zawartej w Załączniku 5. Informujemy, że BCT akceptuje również oferty bez tego konkretnego systemu. Prosimy o potwierdzenie.	BCT nie akceptuje; System automatycznego uzupełniania oleju był częścią specyfikacji na str. 3
48.	Załącznik 5: Główne specyfikacje: Wymiary masztu	DIMENSIONS Mast Standard duplex Mast tilt, forward - Mast height lowered Free lift Lift height min Maximum height mast extended back min 5-10° max 4000 mm 0 mm 4000 mm max 6000 mm	Oferujemy następujące dwustopniowe maszty NFL: Pochylenie masztu do tyłu = 6 stopni / do przodu 10 stopni Wysokość masztu po opuszczeniu = 4099 mm Brak wolnego skoku wideł Wysokość podnoszenia = 4370 mm BOF Maksymalna wysokość wysuniętego masztu = 6231 mm Proszę o potwierdzenie, czy jest to akceptowalne dla BCT?	BCT akceptuje
49.	Załącznik 5: Główne specyfikacje: Wymiary wideł	Wymiary wideł 250x110x2400 mm	Oferujemy widły typu hakowego o następujących wymiarach: 280 (szerokość) x105 (wysokość) x2440 (długość) w mm Proszę o potwierdzenie, czy jest to dopuszczalne w przypadku BCT?	BCT nie akceptuje, zgodnie z specyfikacją techniczną

50.	Główne specyfikacje: "inni"	Tylny czujnik ultradźwiękowy/radarowy i kamera + widok 360 stopni	Nie oferujemy rozwiązania z kamerą 360 stopni. Oferujemy system wykrywania obiektów radarowych w połączeniu z kamerą cofania (120 stopni) i monitorem w kabinie. Proszę dać nam znać, czy powyższe jest akceptowalne przez BCT?	BCT akceptuje
51.	2.9.5 Poziom hałasu	Maksymalny poziom hałasu na wysokości głowy operatora nie może przekraczać następujących wartości: poziomy decybeli przy określonych regulowanych prędkościach obrotowych silnika przy nieruchomym wózku widłowym nawierzchnia betonowa lub asfaltowa: i) Na wysokości głowy operatora, przy zamkniętych drzwiach i oknach W kabinie operatora – prędkość obrotowa biegu jałowego silnika maks. 68 db (A) W kabinie operatora – prędkość regulowana silnikiem maks. 72 db (A) Podane poziomy hałasu stanowią maksymalne poziomy występujące podczas pracy wózka widłowego. na powierzchni betonowej lub asfaltowej. Połączenie izolacji akustycznej, materiału osłonowego i towarzyszących mu klejów powinno przestrzegać lokalnych wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy, a Wykonawca musi podać	Pomiary ciśnienia akustycznego wykonywane są zgodnie z normą testową PL 12053:2001+A1:2008 Zgodnie z tą metodą testową poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora w kabinie wynosi LpA 74,9 dB(A) Należy pamiętać, że metoda testowa służąca do określenia poziomu hałasu wewnątrz kabiny może różnić się od konkretnych wymagań dotyczących poziomu hałasu. Potwierdzamy jednak, że poziom hałasu jest zgodny z normą EN (Normą Europejską) dla wózków przemysłowych. Proszę o potwierdzenie, że jest to akceptowane przez BCT?	BCT nie akceptuje, zgodnie ze specyfikacją

		Klasyfikacja tej kombinacji.		
52.	2.9.6 Okna	Kabina będzie wyposażona w stałe laminowane ekrany przednie, tylne i dachowe, drzwi i prawą stronę. okna przesuwne montowane na gumie. Wszystkie okna powinny być wyposażone w osłony przeciwsłoneczne. daszki.	Oferujemy następujące szyby kabinowe: Rodzaje szyb: przednia szyba, drzwi i tylna szyba: Zielone szkło hartowane Optifloat , 5 mm 0,19" Redukuje 75% promieniowania UV Typ szkła w oknie górnym: dwuwarstwowe szkło hartowane z warstwą PVB pomiędzy (łącznie 3 warstwy) Optilam (3-warstwowe) przezroczyste , 21,5 mm 0,84" -Redukuje promieniowanie UV o ok. 100% Proszę o potwierdzenie, że BCT akceptuje tę informację. Zgodnie z punktem 6 pytań i odpowiedzi. Osłony boczne nie są dozwolone na mocy prawa UE i dlatego NIE są montowane w modelu RS	BCT akceptuje
53.	2.9.11 Elementy sterujące i przyrządy	Zgodnie z punktem 25 opinii dostawców w pytaniach i odpowiedziach: punkt „Wszystkie wskaźniki alarmów ostrzegawczych muszą być zamontowane na desce rozdzielczej...” - prosimy	Wszystkie alarmy ostrzegawcze, diagnostyka i ustawienia są wyświetlane na cyfrowym wyświetlaczu operatora zamontowanym wewnątrz kabiny (po prawej stronie)	BCT potwierdza

		poinformowano jak powyżej, w kabinie znajduje się główny wyświetlacz jednokolorowy, który informuje operatora o wszystkich aktualny stan maszyny z ostrzeżeniami, ikonami, kodami błędów itp. Proszę o zmianę wymagań odpowiednio.	BCT = zaakceptowane Mamy ten sam komentarz co inni dostawcy	
54.	2.9.11 Elementy sterujące i przyrządy	Zgodnie z punktem 24 w sekcji pytań i odpowiedzi dotyczących opinii dostawców: alarmy ostrzegawcze - brzęczyk wysokiej temperatury wody, kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu chłodzącego i brzęczyk, kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu oleju silnikowego i brzęczyk, kontrolka niskiego ciśnienia oleju silnikowego i brzęczyk , Kontrolka niskiego ciśnienia powietrza i sygnał dźwiękowy (nieistotne w kontekście powyższych pytań), Niski poziom paliwa kontrolka i brzęczyk są sterowane przez wyżej wymieniony system CAN-BUS z ikonami na ekranie, w razie potrzeby ostrzeżenia dźwiękowe i ewentualne kody błędów z opisem Instrukcja obsługi maszyny. Proszę zaakceptować.	BCT = zaakceptowane Mamy ten sam komentarz co inni dostawcy	BCT potwierdza
55.	2.9.11 Elementy sterujące i przyrządy	Opinia dostawcy w sekcji pytań i odpowiedzi: Systemu zdalnego monitorowania nie można dezaktywować ani aktywować z kabiny, co umożliwiłoby operatorom wyłączenie systemu, co nie jest celem tego systemu. Operatorzy systemu mogą go wyłączyć na stałe.	Punkt 12 pytań i odpowiedzi = akceptacja BCT. Zgadza się również z komentarzem innych dostawców.	BCT potwierdza
56.	2.9.11 wskaźnik świateł drogowych	Zgodnie z opinią dostawcy w sekcji pytań i odpowiedzi: wskaźnik świateł drogowych – proszę poinformowano, że na przednich światłach napędu FLT znajduje się pojedyncza wiązka LED, brak wysokiego/niskiego poziomu. Dlatego nie ma wysokiego poziomu	BCT = zaakceptowane Mamy ten sam komentarz co inni dostawcy	BCT potwierdza

		Wskaźnik wiązki jest obecny. Proszę usunąć.		
57.	2.9.11 Kontrolka ciśnienia w układzie hamulcowym	Pozycja 16 w pytaniu i odpowiedzi dostawcy: W wózku widłowym nie ma hamulców pneumatycznych, proszę usunąć	BCT = zaakceptowane Mamy ten sam komentarz co inni dostawcy	BCT potwierdza
58.	2.9.11 układ wysięgnika uchylnego	Zgodnie z punktem 18 opinii dostawców w pytaniach i odpowiedziach: informujemy, że w wózku widłowym nie ma blokady przełącznika i kontrolki aktywny system pochylania wysięgnika ', proszę usunąć	BCT = zaakceptowane Mamy ten sam komentarz co inni dostawcy	BCT potwierdza
59.	2.9.11. dźwignia zmiany biegów	Zgodnie z punktem 19 opinii dostawców w pytaniach i odpowiedziach: proszę zaakceptować „Dźwignię zmiany biegów” po lewej stronie kolumny kierownicy + szybko przycisk zmiany kierunku na maszcie dźwignia elektryczna podnoszenia masztu na konsoli dla najwyższego operatora ergonomia	BCT = zaakceptowane Mamy ten sam komentarz co inni dostawcy	BCT potwierdza
60.	2.9.11 pedał hamulca	Zgodnie z punktem 20 opinii dostawców w pytaniach i odpowiedziach: proszę przyjąć zgodnie z długoletnimi standardami pedał hamulca zarówno po prawej jak i lewej stronie kolumna kierownicza	BCT = zaakceptowane Mamy ten sam komentarz co inni dostawcy	BCT potwierdza
61.	2.9.11 Standardowy wskaźnik ciśnienia powietrza	Zgodnie z punktem 21 w sekcji „Pytania i odpowiedzi” dotyczącej opinii dostawców: informujemy, że w wózku widłowym nie ma „standardowego wskaźnika ciśnienia powietrza” ze względu na brak układ pneumatyczny, proszę usunąć	BCT= Potwierdza usunięcie w przypadku, gdy nie jest możliwe. Mamy ten sam komentarz co inni dostawcy	BCT potwierdza

62.	2.9.11 Sterowanie WOM/Powietrzem WOM	Zgodnie z punktem 23 opinii dostawców w pytaniach i odpowiedziach: informujemy, że w wózku widłowym nie ma sterowania „PTO/Air PTO” ze względu na brak układ pneumatyczny, proszę usunąć	BCT= Potwierdza usunięcie w przypadku, gdy nie jest możliwe. Mamy ten sam komentarz co inni dostawcy	BCT potwierdza
63.	2.9.13 Radio FM	Zgodnie z punktem 26 opinii dostawców w ramach pytań i odpowiedzi miejsce na radio - na poziomie dachu, po prawej stronie, znajduje się wydzielone miejsce na radio FM Strona, która może być używana przez radio BCT. Prosimy o akceptację.	Mamy ten sam komentarz co pozostali dostawcy, prosimy więc o jego zaakceptowanie.	BCT nie akceptuje
64.	2.11 Zbiornik paliwa	Należy zapewnić zbiornik paliwa z dobrym dostępem do uzupełniania i konserwacji, odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami spowodowanymi uderzeniami. W urządzeniu należy zamontować sitko. wlewu i płyty inspekcyjnej , która umożliwi dostęp do wnętrza w celu czyszczenia Zbiornik. Pojemność zbiornika musi wynosić co najmniej 100 litrów. Łatwo dostępny kran z wodą w przewodzie paliwowym należy zamontować pułapkę, która będzie zbierać wszystkie zanieczyszczenia przed waniem paliwa Dociera do wtryskiwaczy. Średnica wlewu paliwa powinna wynosić 70 mm.	Czy BCT wymaga użycia płytki inspekcyjnej przy wejściu do zbiornika paliwa w celu jego wyczyszczenia? Nie zalecamy montażu pokrywy inspekcyjnej. Ze względu na wewnętrzną konstrukcję zbiornika paliwa, pokrywa inspekcyjna nie umożliwia pełnego dostępu do wszystkich jego części. Zamiast tego zalecamy czyszczenie zbiornika poprzez płukanie. Ponieważ konstrukcja zbiornika paliwa obejmuje już filtr siatkowy w szyjce wlewu paliwa oraz specjalny system filtracji wewnętrznej, zanieczyszczenie zbiornika paliwa może być utrzymane na akceptowalnym poziomie, jeśli przestrzega się naszych instrukcji obsługi i serwisu.	BCT akceptuje brak pokrywy inspekcyjnej

			Zgodnie z punktem 27 opinii dostawcy w pytaniach i odpowiedziach pojemność zbiornika paliwa 25-tonowego pojazdu FLT wynosi około 364 litrów	
65.	2.12.3	Należy zamontować blokadę uniemożliwiającą wybór kierunku jazdy wstecz, gdy koła jezdne są obracając się do przodu (i odwrotnie).	Konstrukcja przekładni zawiera inhibitor. Inhibitor jest stosowany przy określonej minimalnej prędkości („prędkości pełzania”), co oznacza, że zmiana kierunku jazdy może być wykonana bez całkowitego zatrzymania kół, co zwiększa efektywność operacji.	BCT akceptuje to rozwiązanie dla tego typu przekładni.
66.	2.14 Koła i opony	Koła montowane na czopie będą dostarczane zarówno do przednich, jak i tylnych zestawów. Wykonawca określi rozmiar opony/felgi odpowiedni do określonego zadania. muszą zostać dostarczone z kompletnym kołem zapasowym.	Rozmiar opon: 14,00”-24 Rozmiar felg: 10,00”-25	BCT akceptuje
67.	2.16.2	Punkt 28 pytań i odpowiedzi dotyczących opinii dostawców: niestety nie uznajemy normy EN13568 w zakresie dotyczącym wózków widłowych, proszę o zmianę wymóg.	BCT=zaakceptowano Potwierdzamy również te same komentarze, co inni dostawcy	BCT potwierdza
68.	3.1	Punkt 29 pytań i odpowiedzi dotyczących opinii dostawców: układ elektryczny jest projektowany w oparciu o wymagania Dyrektywy Maszynowej UE, a nie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacyjnych. Uprzejmie prosimy o odpowiednią zmianę wymagań.	BCT=zaakceptowano Potwierdzamy również te same komentarze, co inni dostawcy	BCT potwierdza
69.	3.1.2 Wyłącznik izolacyjny	Wyłącznik akumulatora powinien być umieszczony w miejscu łatwo dostępnym i wyraźnie oznaczonym poza kabiną	Wyłącznik serwisowy znajduje się wewnątrz skrzynki akumulatorowej	BCT akceptuje

			(na zewnątrz kabiny, po stronie gruntu).	
70.	4.11.1 Pompa	Ciśnienie w głównym układzie hydraulicznym nie powinno przekraczać 20 MPa. Układ hydrauliczny powinien składać się z jednej oddzielnej pompy. Aby zapewnić bezpieczną manewrowość w każdej chwili, Podczas jazdy wózka widłowego priorytetowe zasilanie musi być kierowane do układu kierowniczego.	Należy pamiętać, że ciśnienie robocze układu hydraulicznego wynosi 22,5 MPa Proszę zaakceptować.	BCT akceptuje
71.	5.1.3 +Załącznik 2	Prosimy o zaakceptowanie standardowych czarnych kół/felg firmy Hyster.	BCT = akceptowane zgodnie z równoważnymi opiniami dostawców podanymi w punkcie 32 pytań i odpowiedzi	BCT potwierdza
72.	6.1.2 Dokumenty jakościowe	Zgodnie z punktem 33 pytań i odpowiedzi dotyczących opinii dostawców: informujemy, że dla produktu seryjnego jakim jest wózek widłowy nie jesteśmy w stanie przygotować Dokumenty dotyczące specjalnej jakości lub ukończenia. Istnieje bardzo szczegółowy dokument dotyczący produkcji i jakości. plan kontroli, ale ze względu na wewnętrzne procedury i prawa autorskie nigdy nie jest udostępniany na zewnątrz. Razem wraz z maszyną dostarczamy deklarację CE i możemy również dostarczyć maszynę zgodnie z załączonym przykładem „Deklaracja jakości maszyny”. To więcej niż wystarczająco, aby spełnić wymagania dotyczące dostaw i jakości. wymagania wraz z certyfikatem ISO9001 fabryki, który możemy dostarczyć wraz z ofertą. Proszę o przyjęcie."	BCT=zaakceptowano Potwierdzamy również te same komentarze, co inni dostawcy	BCT potwierdza
73.	6.3. rysunki	Zgodnie z punktem 34 opinii dostawcy:	BCT=zaakceptowano	BCT potwierdza

		informujemy, że nie możemy udostępniać ze względu na prawa własności intelektualnej i inne informacje/rysunki itp. opisane następnie w ofercie i dokumentacji technicznej/instrukcjach Dostarczane razem ze sprzętem. Jesteśmy również otwarci na inspektorów technicznych BCT i/lub Kontrola przez stronę trzecią, zgodnie ze specyfikacją, w celu odwiedzenia naszej fabryki w trakcie produkcji proces, aby przejść przez niego krok po kroku. Proszę odpowiednio zmienić wymagania.	Potwierdzamy również te same komentarze, co inni dostawcy	
74.	6.4 III) instrukcje obsługi i konserwacji	Zgodnie z punktem 35 opinii dostawcy: informujemy, że ze względu na prawa własności intelektualnej nie możemy ich udostępniać osobom trzecim wszelkie dodatkowe rysunki (formaty A4) poniżej znajdują się w ofercie i dokumentacji technicznej/instrukcjach. Proszę usunąć.	BCT=zaakceptowano Potwierdzamy również te same komentarze, co inni dostawcy	BCT potwierdza
75.	6.4 IV) Postanowienia ogólne	Zgodnie z punktem 36 opinii dostawcy: Jak w poprzednich pytaniach. Chodzi raczej o sprzęt szyty na miarę (np. dźwigi portowe ?), a nie o wózek widłowy. Proszę usunąć.	BCT=zaakceptowano Potwierdzamy również te same komentarze, co inni dostawcy	BCT potwierdza
76.	6.4 VII) IX) X) instrukcje obsługi i konserwacji	Zgodnie z punktem 37 opinii dostawcy: tego typu dane są dostępne wyłącznie dla usług OEM, dlatego nie będą udostępniane na zewnątrz. Proszę usunąć.	BCT=zaakceptowano Potwierdzamy również te same komentarze, co inni dostawcy	BCT potwierdza
77.	6.4. VIII) części zamienne	Zgodnie z punktem 38 opinii dostawcy: bardzo nam przykro, ale nie udostępniamy poza listą naszych ewentualnych firm Dostawcy. Wszystkie części do naszego sprzętu można znaleźć w katalogu części zamiennych zarówno offline, jak i	BCT=zaakceptowano Potwierdzamy również te same komentarze, co inni dostawcy	BCT potwierdza

		Wersja drukowana i online w naszym dedykowanym narzędziu/platformie. Proszę usunąć		
78.	8.1 narzędzia diagnostyczne	8.1 i) - there are no separate PC tools needed for maintenance of a reachstacker. All calibrations and data check can be done via display in cabin. There is access to error codes explanation in technical documentation delivered with the machines. Only external diagnostics (if really needed) is done by diesel engine and transmission manufacturer and BCT has it's separately and own access to it already. Please delete.	Zgodnie z opinią dostawcy, zawartą w punkcie 39 pytań i odpowiedzi, potwierdzamy te same uwagi, co pozostali dostawcy. Należy pamiętać, że diagnostykę zewnętrzną może przeprowadzać wyłącznie przeszkolony personel naszego dealera.	BCT potwierdza
79.	8.2 narzędzia specjalne	W ramach umowy dostarczane będą następujące narzędzia mechaniczne: (i) Manometry wtykowe do układu hydraulicznego – jeden (1) zestaw. (ii) Zestaw kluczy imbusowych i Torx o długim dostępie do regulacji pomp hydraulicznych, montażu elektrozaworów i konserwacja innych podzespołów hydraulicznych – jeden (1) zestaw. (iii) Klucz dynamometryczny z zestawami nasadek – jeden (1) zestaw.	W związku z zapotrzebowaniem na 1 sztukę, zalecamy zapewnienie serwisu i konserwacji, w tym niezbędnego sprzętu, przez naszego przeszkolonego dealera. Może on zapewnić i zobowiązać się do serwisowania BCT w wymaganym zakresie i zgodnie z ustalonym harmonogramem konserwacji. Prosimy o zaakceptowanie, że nasz dealer wykona specjalistyczne prace serwisowe w celu naprawy wózka widłowego.	BCT nie akceptuje. Lista narzędzi zgodnie ze specyfikacją techniczną niezbędnych do przeglądów i napraw.